



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова правління  
«ІНГО УКРАЇНА»

І.М.Гордієнко

2006 року

## ЗАТ «Акціонерна страхова компанія «ІНГО Україна»»

**П Р А В И Л А**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ)**

## **ЧАСТИНА 1. Загальні положення.**

- 1.1. Дійсні Правила добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту) надалі по тексту «Правила», розроблені та застосовуються у відповідності до положень Статуту Акціонерної страхової компанії «ІНГО Україна» (далі Страховик), Закону України «Про страхування», інших чинних законів та підзаконних актів України і визначають умови та загальний порядок укладання, виконання, зміни і припинення договорів добровільного страхування засобів водного транспорту (надалі по тексту «Договори страхування»).
- 1.2. Відповідно до Правил, страхувальниками є юридичні особи та дієздатні громадяни, що уклали зі Страховиком договір добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту).
- 1.3. Взаємовідносини між страхувальником і Страховиком регулюються:
  - 1.3.1. Цивільним кодексом України, Законом України "Про страхування", іншими законами України та нормативно-правовими актами, прийнятими відповідно до них;
  - 1.3.2. Правилами та Особливими умовами до них;
  - 1.3.3. Договором страхування та додатковими угодами до Договору страхування;
- 1.4. Найменування та поняття, що застосовуються в Правилах в ряді випадків пояснюються відповідними визначеннями. Якщо значення якого-небудь найменування або поняття не визначено Правилами і не може бути визначено, виходячи з законодавства та нормативних актів, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.
- 1.5. Якщо інше не передбачено договором страхування страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 1.6. Правила, є невід'ємною частиною договору страхування.

## **ЧАСТИНА 2. Об'єкт страхування.**

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, які не суперечать чинному законодавству України, що пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту), обладнанням та іншим устаткуванням, а також пов'язані з їх експлуатацією: фрахт та вимоги, що забезпечуються судном, вантажем або фрахтом, та непередбачені витрати, які можуть виникнути в процесі експлуатації судна;

## **ЧАСТИНА 3. Порядок визначення страхових сум та розмірів страхових виплат.**

- 3.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.
- 3.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до нього.
- 3.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування в цілому.

- 3.4. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, згідно умов договору страхування.
- 3.5. Види та розмір франшиз визначаються за домовленістю між Страховиком та страхувальником при укладенні договору страхування або внесення змін до нього.
- 3.6. Франшиза може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору в цілому.
- 3.7. Договором страхування можуть бути встановлені спеціальні франшизи за окремими категоріями страхових випадків, здійсненні окремих видів діяльності/операцій. У разі, якщо до одного страхового випадку відноситься більше однієї франшизи, то діє лише найбільша з них.
- 3.8. Франшиза, якщо інше не передбачено договором страхування, є безумовною, тобто вираховується з загальної суми збитку, що підлягає відшкодуванню Страховиком.
- 3.9. Договір страхування може передбачати що франшиза є умовною, тобто Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує суму франшизи, та повинен відшкодувати збиток у повному розмірі, якщо його сума перевищує суму франшизи.
- 3.10. Якщо договором страхування не передбачено іншого, то:
  - 3.10.1. Відповідальність Страховика у відношенні всіх збитків, що виникають в результаті одного страхового випадку, обмежується страховою сумою. Однак в договорі страхування може бути передбачено встановлення страхової суми у відношенні всіх збитків по всім страховим випадкам, що сталися в період дії одного договору страхування, чи встановлення страхових сум у відношенні різних категорій витрат, що входять в склад страхового відшкодування за одним страховим випадком. При цьому необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків є додатковими до відшкодування, що виплачується по пп. 4.3.1., 4.3.2. чи 4.3.3. та обмежується розміром страхової суми.
  - 3.10.2. Судно вважається застрахованим в тій сумі, яка буде заявлена Страхувальником. Якщо страхова сума, вказана в договорі страхування, перевищує страхову (дійсну) вартість, договір страхування є недійсним в тій частині страхової суми, яка перевищує страхову (дійсну) вартість судна. Якщо в договорі страхування страхова сума встановлена нижче страхової вартості, Страховик при настанні страхового випадку зобов'язаний відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) частину понесених останнім збитків пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості.
  - 3.10.3. Якщо страхова вартість не вказується в договорі страхування, то страховою вартістю вважається вартість аналогічного судна за середніми цінами світового ринку, що діють на момент укладення договору страхування.
  - 3.10.4. При включенні в договір страхування ризиків, перерахованих в пп. 5.1.10. - 5.1.11. даних Правил, відповідальність Страховика по даному ризику обмежується максимальною погодженою сумою і вважається додатковою до відповідальності по іншим ризикам.

Розмір відшкодування визначається шляхом множення погодженої добової норми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням погодженого початкового періоду аварійного простою, що є франшизою по даному ризику. Період аварійного простою починається з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій та усунення пошкоджень, що виникли в результаті страхового випадку.

Час, витрачений на перегін судна до місця ремонту, включається в період аварійного простою за умови, що в результаті страхового випадку судно було вимушене

перервати рейс та негайно йти на ремонт. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час усунення пошкоджень відшкодовуються за умови, що ремонт був проведений на протязі строку дії договору страхування.

#### **ЧАСТИНА 4. Страхові ризики.**

- 4.1. Страховим випадком є подія, що настала та яка передбачена договором страхування з числа вказаних в даних Правилах, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату.
- 4.2. По договорах страхування, укладеним у відповідності з даними Правилами, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок випадковостей та небезпек плавання, а також по іншим причинам несподіваного та непередбачуваного характеру.
- 4.3. Якщо договором не передбачено іншого, то договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:
  - 4.3.1. **«З відповідальністю за повну загибель та пошкодження».** При цьому відшкодуванню підлягають:
    - a) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) чи витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання;
    - b) збитки внаслідок зникнення судна безвісті;
    - c) збитки, витрати та внески по загальній аварії по долі судна;
    - d) необхідні та доцільні витрати по спасанню судна;
    - e) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків чи встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
  - 4.3.2. **«З відповідальністю за пошкодження».** При цьому відшкодуванню підлягають:
    - a) витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин чи обладнання;
    - b) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків чи встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
  - 4.3.3. **«З відповідальністю за повну загибель».** При цьому відшкодуванню підлягають:
    - a) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної);
    - b) збитки внаслідок зникнення судна безвісті;
    - c) збитки, витрати та внески по загальній аварії по долі судна;
    - d) необхідні та доцільні витрати по спасанню судна;
    - e) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків чи встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- 4.4. За згодою сторін в договір страхування можуть бути включені ризики, перераховані в п. 5.1.11. даних Правил;
  - 4.4.1. При включенні в договір страхування ризиків, вказаних в п. 5.1.11. даних Правил, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати інформацію, необхідну для визначення ступеню ризику.

## **ЧАСТИНА 5. Виключення зі страхових випадків, обмеження страхування.**

- 5.1. Якщо договором страхування не передбачено іншого, то при укладенні договору страхування на основі однієї з умов, вказаних в Частині 4. даних Правил, не відшкодовуються збитки та витрати, понесені внаслідок:
- 5.1.1. Умислу чи грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, однак, капітан та члени команди застрахованого судна не вважаються такими;
  - 5.1.2. Неморехідності судна, якщо про це було чи повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу чи їх представникам до виходу судна в рейс;
  - 5.1.3. Зносу, корозії корпусу судна, його частин, машин, обладнання чи іншого устаткування;
  - 5.1.4. Експлуатації судна в умовах, не передбачених його класом, експлуатації з порушенням вимог класифікаційного товариства судна, а також експлуатації судна, що не має діючих класифікаційних документів, а також, що не пройшло технічний огляд (якщо такий є обов'язковим по правилам класифікаційного товариства судна);
  - 5.1.5. Прямої чи побічної дії радіації чи радіоактивного забруднення, викликаного будь-якими причинами;
  - 5.1.6. Утримання судна та екіпажу, за виключенням випадків, передбачених в п. 11.2. даних Правил;
  - 5.1.7. Видаленні залишків застрахованого судна, завдання шкоди оточуючому середовищу, життю та здоров'ю та/чи майну третіх осіб, а також непрямі (побічні) збитки Страхувальника;
  - 5.1.8. Усунення будь-яких дефектів, якщо дефект не викликав загибель судна чи пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання;
  - 5.1.9. Виникнення обов'язку Страхувальника відшкодувати третім особам збитки, що були завдані Страхувальником;
  - 5.1.10. Втрати фрахту;
  - 5.1.11. Військових дій чи військових заходів та їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів;
  - 5.1.12. Дій урядових органів по відношенню до застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для попередження чи зменшення загрози забруднення з судна, що отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність по договору страхування.
- 5.2. Якщо договором страхування не передбачено іншого, не відшкодовуються:
- 5.2.1. 10% витрат по усуненню пошкоджень машин та обладнання судна;
  - 5.2.2. 25% витрат по усуненню пошкоджень, що отримані в результаті контакту з льодом, за які Страховик несе відповідальність по договору страхування.
  - 5.2.3. У всіх інших випадках розмір несплаченої частини збитку (франшизи) погоджується під час укладення договору страхування.

## **ЧАСТИНА 6. Строк та місце дії договору страхування.**

- 6.1. Якщо договором не передбачено іншого, то Договір страхування укладається «на строк» або «на рейс»:



- 6.1.1. При страхуванні «на строк» договір страхування набирає чинності з 00.00 годин та закінчується о 24.00 години (час за місцем видачі Договору страхування) тих дат, які вказані в договорі страхування відповідно як дата початку та закінчення його дії, але не раніше внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 6.1.2. При страхуванні «на рейс» договір страхування набирає чинності з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення, але не раніше внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування та закінчується з моменту пришвартовки чи постановки на якір в порту призначення..
- 6.2. Якщо договором страхування не передбачено іншого, то Страховик відшкодовує збитки, понесені тільки в тому районі плавання чи в тому рейсі, які були передбачені в договорі страхування. Зобов'язання Страховика по договору страхування припиняються на час виходу застрахованого судна за кордони району плавання чи при відхиленні від обумовленого в договорі страхування шляху плавання.
  - 6.2.1. Страховик може прийняти рішення про подовження дії договору страхування, якщо Страхувальник своєчасно письмово повідомив Страховика та дав згоду сплатити додаткову премію, а Страховик письмово підтвердив свою згоду на зміну району плавання або рейсу.
  - 6.2.2. Не вважається порушенням договору страхування відхилення від наміченого шляху чи вихід з району плавання застрахованого судна з ціллю спасання людського життя, суден та вантажів, а також в зв'язку з необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу/плавання. Про будь-яке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховику.

## **ЧАСТИНА 7. Порядок укладання договору страхування та його дія.**

- 7.1. Договір страхування укладається на основі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою, в якій Страхувальник зобов'язаний повідомити повні та достовірні свідчення про судно (назву судна, рік побудови, клас, розміри, валову місткість; кількість тип, потужність двигунів та ін.) та вказати:
  - 7.1.1. Страхову суму;
  - 7.1.2. Умови страхування;
  - 7.1.3. При страхуванні на рейс – пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість та пункти заходу, а при страхуванні на строк – район плавання та строк страхування.
- 7.2. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі обставини, що мають суттєве значення для оцінки ступеню ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику, а також на вимогу Страховика повідомити будь-які додаткові відомості, що стосуються судна та умов його експлуатації.
- 7.3. Договір страхування повинен містити:
  - назву документа;
  - назву та адресу Страховика;
  - прізвище, ім'я, по-батькові Страхувальника, його адресу і дату народження або назву Страхувальника і його адресу;
  - прізвище, ім'я, по-батькові Вигодонабувача, його адресу і дату народження або назву Вигодонабувача і його адресу (у випадку, якщо Вигодонабувач передбачений Договором страхування);
  - зазначення об'єкта страхування;
  - розмір страхової суми;

- перелік страхових випадків;
- страховий тариф;
- розміри страхових премій (платежів, внесків) і строки їх сплати;
- строк дії договору;
- порядок зміни та припинення договору;
- умови здійснення страхової виплати;
- причини відмови у страховій виплаті;
- права та обов'язки сторін та відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору;
- інші умови за згодою сторін;
- підписи сторін.

- 7.4. Під час прийняття судна на страхування Страховик має право вимагати його огляду в доку за участю свого представника. За результатами огляду Страховик має право змінити запропоновані умови страхування судна або відмовити в прийнятті судна на страхування.
- 7.5. Страховик видає Страхувальнику документ, що затверджує укладення договору страхування (страховий поліс чи інший страховий документ), а також вручає Страхувальнику дані Правила.
- 7.6. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховику про всі суттєві зміни в ризику, що трапились після погодження всіх умов страхування, в тому числі: про продаж застрахованого судна чи здачу його в оренду; про зміну, закінчення чи призупинення дії класу судна; про зміну прапору; про зміну оператора судна; про затримку рейсу; про відхилення від обумовленого в договорі страхування шляху слідування; про вихід з погодженого в договорі страхування району плавання; про плавання в льоді про зимування судна, що не передбачено договором страхування; про буксирування застрахованим судном інших суден (при цьому буксирування застрахованим судном іншого судна, що потерпає біду не вважається зміною ризику); про внесення будь-яких змін в конструкцію чи/або переобладнання судна та інше.
- 7.6.1. При наявності змін, що збільшують ступінь ризику, Страховик вправі вимагати зміни умов страхування чи вимагати сплати додаткової премії та, якщо Страхувальник не погоджується на зміну умов страхування чи на сплату додаткової премії, зупинити дію договору страхування з моменту настання такої зміни.
- 7.6.2. Якщо інше не обумовлено договором страхування - суттєвими змінами в ризику не визнаються випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси; надає допомогу чи буксирує судно, що потерпає від біди; або коли воно саме йде на буксирі, в ході рятувальної операції або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичкам. Проте, про будь-яку перераховану в цьому пункті подію Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика.
- 7.7. Страхувальник зобов'язаний за вимогою Страховика надати можливість його представнику оглянути застраховане судно. За результатами огляду Страховик має право розірвати договір страхування.
- 7.8. Якщо судно на протязі строку страхування знаходилось в безпечному порту 30 та більше послідовних днів (день заходу в порт та день виходу в рейс вважається як один день), Страхувальник має право на повернення частки страхової премії, якщо в договорі страхування не обумовлено іншого.
- 7.9. Сума належна до повернення у випадках, передбачених п. 7.8 складає:
- 7.9.1. 75% страхової премії, що припадає на час простою, за кожні 30 послідовних днів знаходження судна в безпечному порту при умові, що в цей період не проводився ремонт судна, та на судні не було вантажу;

7.9.2. 50% страхової премії, що припадає на час простою, за кожні 30 послідовних днів знаходження судна в ремонті.

Для обґрунтування права на повернення частини страхової премії Страхувальник повинен:

- Повідомити Страховику про постановку судна на відстій (ремонт) не пізніше дня, що йде за днем такої постановки, а також про день закінчення відстою (ремонту) не пізніше дня, що йде за днем закінчення відстою (ремонту);
- На протязі 6 місяців з дня закінчення страхування надати документи, що підтверджують знаходження судна у відстої (ремонті).

7.10. Страхова премія не повертається у випадках, передбачених п. 7.8.:

- 7.10.1. Якщо Страхувальник сповістив Страховика про знаходження в безпечному порту пізніше строків, що передбачені в п. 7.9.
- 7.10.2. Якщо строк знаходження судна в безпечному порту складає менше 30 послідовних днів;
- 7.10.3. У випадку повної загибелі судна в період страхування, окрім випадків, коли договір страхування укладений у відповідності з п. 4.3.2. даних Правил;
- 7.10.4. Якщо в період страхування мали місце збитки, що належать до сплати по договору страхування.

## **ЧАСТИНА 8. Права та обов'язки сторін.**

**8.1. Страхувальник має право:**

- 8.1.1. Отримати страхове відшкодування відповідно до умов договору страхування;
- 8.1.2. Достроково припинити дію договору страхування у відповідності з Правилами або договором страхування;
- 8.1.3. Ознайомитися з Правилами;
- 8.1.4. Інші права, що витікають з даних Правил та умов договору страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

**8.2. Страхувальник зобов'язаний:**

- 8.2.1. Своєчасно сплачувати страхові платежі (премії, внески);
- 8.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, та факти, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 8.2.3. Повідомити Страховика про всі інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування вказаного в договорі страхування;
- 8.2.4. негайно, як тільки дізнався, або повинен був дізнатися, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж 3 (три) календарних днів, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування об'єктом, включаючи обставини, які можуть призвести до настання страхового випадку;
- 8.2.5. Для отримання страхового відшкодування надати Страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування та необхідні документи для з'ясування розміру шкоди, причини та характеру страхового випадку, зазначені в Частині 10. Правил;
- 8.2.6. При настанні страхового випадку або події(й), що має ознаки страхового випадку виконувати дії, передбачені Частиною 9. Правил;



- 8.2.7. Забезпечити Страховику право на регрес до винних осіб;
- 8.2.8. Повідомити Страховика про отримання ним відшкодування шкоди від Третіх осіб;
- 8.2.9. Повернути Страховику отримані суми відшкодування або їх відповідну частину, якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявлена така обставина, яка за законом або відповідно до умов Правил або згідно з договором страхування повністю чи частково позбавляє Страхувальника права на отримання суми страхового відшкодування
- 8.2.10. Інші обов'язки, що витікають з даних Правил та умов договору страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

### **8.3. Страховик має право:**

- 8.3.1. Перевіряти інформацію, що надана Страхувальником, а також коригувати умови договору страхування за згодою сторін, якщо під час дії договору страхування відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика;
- 8.3.2. Достроково припинити дію договору страхування у відповідності з Правилами, або договором страхування;
- 8.3.3. Здійснювати огляд пошкоджень та визначати розмір спричинених страховим випадком збитків;
- 8.3.4. Здійснювати огляд суден на предмет їх технічного стану при заявленні їх на страхування за рахунок особи, що заявляє їх на страхування, а також в будь-який інший час;
- 8.3.5. Приймати участь у спасанні чи збереженні пошкодженого судна шляхом прийняття чи рекомендаціями по прийняттю необхідних заходів;
- 8.3.6. Визначати розмір страхового відшкодування. У випадку необхідності, для визначення причин та розміру збитків може бути залучена експертиза за рахунок Сторони, що вимагає такої експертизи;
- 8.3.7. За наявності законних підстав, що витікають з даних Правил, договору страхування та діючого законодавства України, відмовити у виплаті страхового відшкодування;
- 8.3.8. Вимагати повернення страхового відшкодування у випадку його отримання від Третіх осіб та якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявлена така обставина, яка за законом або відповідно до умов Правил повністю чи частково позбавляє Страхувальника, що отримав відшкодування права на його отримання.
- 8.3.9. Інші права, що витікають з даних Правил та умов договору страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

### **8.4. Страховик зобов'язаний:**

- 8.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування;
- 8.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку (події(й), які мають ознаки страхового випадку), вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику/ Застрахованому/ Вигодонабувачу;
- 8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений даними Правилами та договором страхування строк;
- 8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору

страхування;

- 8.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;
  - 8.4.6. Інші обов'язки, що витікають з даних Правил та умов договору страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.
- 8.5. Сторони мають право вносити зміни та доповнення в договір страхування шляхом складання додаткових угод в письмовій формі. Такі зміни вступають в силу з моменту їх підписання уповноваженими представниками сторін та є невід'ємною частиною договору страхування.

#### **ЧАСТИНА 9. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку.**

Якщо договором страхування не передбачено іншого, то:

- 9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник чи його представник зобов'язаний прийняти усіх можливих заходів щодо запобігання збитків чи зменшення їх розміру, а також для забезпечення права вимоги до винної сторони, при цьому Страхувальник повинен діяти з таким ступенем турботи та обачності який від нього вимагався б якби судно було не застраховане.
- 9.2. У разі настання страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити як Страховика та відповідні компетентні органи.
- 9.3. Страхувальник зобов'язаний самим швидким з можливих способів повідомити Страховика про страховий випадок та на протязі 24 годин підтвердити повідомлення письмово, для того, щоб представник останнього мав можливість визначити обставини страхового випадку та прийняти участь в спасанні та збереженні застрахованого судна. При цьому вказані дії Страховика по спасанню та збереженню судна на є підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.
- 9.4. Якщо внаслідок страхового випадку необхідний ремонт судна, Страхувальник зобов'язаний до початку ремонту повідомити про це Страховика та забезпечити його представнику можливість оглянути пошкодження судна.
- 9.5. Страхувальник зобов'язаний узгодити час та місце ремонту судна зі страховиком. Якщо час та місце ремонту не були узгоджені сума страхового відшкодування визначається Страховиком виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.
- 9.6. вживати усіх доступних йому заходів по забезпеченню регресних вимог до осіб, які несуть відповідальність, у тому числі солідарно із страхувальником/застрахованим, за заподіяну у результаті настання страхового випадку шкоди та надати всі документи, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб.
- 9.7. Страховик та його представники мають право взяти на себе захист прав страхувальника і вести справи по врегулюванню претензії Третіх осіб, а також приймати участь при судовому розгляді з метою захисту своїх майнових інтересів, пов'язаних з відшкодуванням заподіяної страхувальником/застрахованим шкоди, вживаючи та вказуючи, яких заходів необхідно вжити для цього. Однак такі дії Страховика або його представників не можуть розглядатись як визнання його зобов'язання виплачувати страхове відшкодування. Якщо страхувальник/застрахований перешкоджає цьому, страхове відшкодування зменшується настільки, наскільки це призвело до збільшення збитку.

#### **ЧАСТИНА 10. Перелік документів, що надаються страхувальником у разі настання страхового випадку та для початку розгляду претензії.**

- 10.1. Якщо умовами договором страхування не передбачено іншого, то у разі настання страхового випадку та для початку розгляду претензії Страхувальник повинен подати Страховику наступні документи:
  - 10.1.1. Офіційний претензійний лист від Страхувальника з описанням події та вказаною сумою витрат, що висуваються до відшкодування;
  - 10.1.2. Позачерговий огляд судна Класифікаційним товариством до ремонту та після ремонту;
  - 10.1.3. Попередня та виконавча ремонтні відомості;
  - 10.1.4. Всі рахунки на запчастини та дисбурсментські витрати, що відносяться до даного страхового випадку;
  - 10.1.5. Платіжні документи що підтверджують факт сплати отриманих витрат;
- 10.2. У випадку, якщо вказані в п. 10.1. документи не дозволяють з повною достовірністю встановити розмір збитків, причини чи обставини страхового випадку, право власності, потерпілих та таке інше, то за письмовою вимогою Страховика Страхувальник зобов'язаний надати додаткові документи чи, у випадку їх відсутності та неможливості їх отримання надати письмове пояснення з описом відповідних причин. Додаткові документи, що можуть бути затребувані у Страхувальника, визначаються окремо у кожному конкретному випадку.

#### **ЧАСТИНА 11. Порядок та умови здійснення страхових виплат.**

Якщо договором страхування не передбачено іншого, то:

- 11.1. Вартістю відшкодування ремонту вважається сума витрат, необхідних для приведення судна в той стан, в якому воно знаходилося в момент укладення договору страхування, при цьому вартість усунення ушкоджень окремих частин судна відшкодовується без урахування їх амортизаційного зносу, якщо інше не обумовлено в договорі страхування (полісі).
- 11.2. Якщо в результаті страхового випадку судно вимушене перервати рейс та негайно йти на ремонт, відшкодуванню належать розумні та доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту та по зворотному перегону. Витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту відшкодовуються в сумі, в якій вони фактично здійснені, при цьому вказане відшкодування проводиться в межах, що не перевищують нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.
- 11.3. В страхове відшкодування включаються тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, які припадають на пошкоджені частини при умові, що усунення пошкоджень проведене на протязі 12 місяців з моменту останньої окраски корпусу судна.
- 11.4. Витрати по введенню судна в док та виводу з нього чи підйому та спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються в страхове відшкодування при умові, що в ході ремонту виконувались тільки роботи по усуненню наслідків страхового випадку.
- 11.5. Якщо ремонт пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку, проводяться одночасно з іншими роботами, в страхове відшкодування включається 50% витрат по вводу судна в сухий док та виводу з нього чи підйому та спуску за допомогою елінгу. При цьому витрати що відшкодовуються за користування сухим доком та елінгом розраховуються виходячи з часу, який був би потрібен для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт проводився окремо.
- 11.6. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що були понесені в результаті страхового випадку, якщо ремонт судна не проводився. Розмір страхового

відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг бути проведений до закінчення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна із-за наявності пошкоджень, що відшкодовуються за умовами договору страхування.

- 11.7. Страхове відшкодування в розмірі повної страхової суми, але не більше страхової вартості судна, здійснюється в наступних випадках:
- 11.7.1. В результаті повної фактичної загибелі судна (судно повністю знищено чи безповоротно втрачене);
  - 11.7.2. В результаті пропажі судна без вісті (про судно не надходило ніяких даних та протязі трьох місяців з дня останнього повідомлення про судно, при цьому останнє повідомлення про судно було отримане до закінчення строку дії договору страхування);
  - 11.7.3. В результаті повної конструктивної загибелі судна. Повна конструктивна загибель судна визнається у тому випадку, коли загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складає не менше 100% страхової вартості судна (відновлення чи ремонт судна економічно не доцільний). В суму витрат по усуненню наслідків страхового випадку включається вартість відновлення судна до стану, в якому воно знаходилося до настання страхового випадку, а також витрати по спасанню та буксируванню до місця ремонту та внески по загальній аварії по долі судна;
  - 11.7.4. Під час здійснення страхового відшкодування у випадку повної загибелі/ пропажі судна без вісті до Страховика за його вимогою переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми страхового відшкодування. Якщо останній відмовляється від права власності, страхове відшкодування виплачується без вирахування залишкової вартості застрахованого судна.
- 11.8. Якщо сторонами не погоджено іншого, усі витрати, пов'язані із страховим випадком, спочатку здійснюються Страхувальником, а потім відшкодовуються Страховиком.
- 11.9. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний документально довести, що мав місце страховий випадок, а також надати документи, необхідні Страховику для розгляду претензії, що вказані у ЧАСТИНІ 10. даних Правил.
- 11.10. Під час розгляду питання про виплату страхового відшкодування Страховик має право вимагати оригінал полісу чи аналогічного страхового документу, що засвідчує страхування в АСК «ІНГО Україна».
- 11.11. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування за завдані йому збитки від третіх осіб, Страховик відшкодовує лише суму різниці між сумою, належною до сплати за умовами договору страхування, та сумою, отриманою від Третіх осіб.
- 11.12. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані за умовами договору страхування. При отриманні страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі документи та докази, виконати всі формальності та повідомити йому усі відомості необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього.
- 11.13. При наявності подвійного страхування страхове відшкодування здійснюється Страхувальнику в тій частині, в якій він не може отримати відшкодування за умовами договорів страхування, укладених з іншими страховими компаніями, але тільки при умові, якщо таке відшкодування підлягає сплаті за умовами договору страхування укладеного з АСК «ІНГО Україна».



## **ЧАСТИНА 12. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.**

Якщо договором страхування не передбачено іншого, то:

- 12.1. Страховик повинен на протязі 30 днів з моменту отримання всіх необхідних документів, вказаних в ЧАСТИНІ 10. даних Правил, повідомити Страхувальнику рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.
- 12.2. Страховик має право відкласти рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування у випадку:
  - якщо він має сумніви в обґрунтованості вимог Страхувальника на отримання Страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів, але не більше, ніж 90 (дев'яносто) календарних днів;
  - якщо органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти посадових осіб Страхувальника, уповноважених ним осіб або його представників та/або ведеться розслідування обставин, які спричинили настання Страхового випадку - до закінчення розслідування;
  - якщо за фактом настання Страхового випадку порушена кримінальна справа проти осіб, що винні в настанні Страхового випадку – до закінчення розслідування або винесення судом відповідного рішення (припинення або призупинення цієї справи), але не більше, ніж 90 (дев'яносто) календарних днів;
  - якщо для з'ясування обставин настання Страхового випадку та/або визначення розміру шкоди призначена експертиза – до отримання результатів такої експертизи.
- 12.3. У випадку, якщо Страховиком прийнято рішення про виплату страхового відшкодування, сума відшкодування повинна бути сплачена Страхувальнику на протязі 15 днів з моменту прийняття такого рішення.
- 12.4. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або чинним законодавством України;

## **ЧАСТИНА 13. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.**

Якщо договором страхування не передбачено іншого, то:

- 13.1. Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник:
  - 13.1.1. Повідомив неточні, недостовірні, невірні, завідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку, або про обставини, що мають суттєве значення для оцінки страхового ризику (пункти 7.1. та 7.2. даних Правил);
  - 13.1.2. Не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, що можуть суттєво вплинути на збільшення страхового ризику (пункт 7.7. даних Правил);
  - 13.1.3. Не виконав обов'язків вказаних в пунктах 8.2., 9.1.-9.7. даних Правил;
- 13.2. У разі вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, навмисного злочину або навмисних дій, що призвели до страхового випадку;
- 13.3. У разі одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх завдала;
- 13.4. У разі несвоєчасного повідомлення Страхувальником без поважних на те причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 13.5. У разі незабезпечення Страховику права на регрес до винних осіб;



- 13.6. У разі несплати Страхувальником чергового внеску у встановлені в договорі страхування терміни, якщо інше не обумовлено в договорі страхування;
- 13.7. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, що відповідальна за спричинені збитки, які відшкодовуються Страховиком згідно з умовами договору страхування, чи здійснення такого права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача) (прострочення строків на заяву претензій та т.і.), Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування, а у випадку, коли страхове відшкодування вже сплачене, то Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування.
- 13.8. У разі наявності інших підстав, встановлених чинним законодавством.

#### **ЧАСТИНА 14. Умови припинення договору страхування.**

- 14.1. Договір страхування припиняє свою дію за згодою сторін а також у разі:
- 14.1.1. Закінчення строку його дії;
  - 14.1.2. Повної (фактичної чи конструктивної) загибелі судна (при цьому страхова премія підлягає сплаті Страхувальником у повному обсязі згідно договору страхування);
  - 14.1.3. Виконання Страховиком договірних зобов'язань в повному обсязі;
  - 14.1.4. Несплати Страхувальником страхової премії у встановлені договором страхування строки, якщо сторонами не погоджено іншого;
  - 14.1.5. В інших випадках передбачених діючим законодавством України.
- 14.2. Договір страхування закінчується достроково, якщо після набрання ним чинності можливість настання страхового випадку відпала за обставин інших, ніж страховий випадок. При цьому Страховик має право на частину страхової премії пропорційно часу, на протязі якого діяло страхування.
- 14.3. Страхувальник вправі від припинити дію договору страхування в будь-який час, якщо до моменту відмови можливість настання страхового випадку не зникла за обставинами, вказаними в пункті 14.2. даних Правил.
- 14.4. Договір страхування може бути припинено достроково за вимогою Страховика у випадках, що передбачені діючим законодавством України.
- 14.5. У випадку дострокового закінчення договору страхування на вимогу Страхувальника. Страховик повертає йому страхову премію за невикористаний строк дії договору страхування за вирахуванням витрат на ведення справи, які обчислюються при розрахунку страхового тарифу та інших витрат. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком Правил страхування, то Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.
- 14.6. У випадку дострокового закінчення договору страхування на вимогу Страховика, що обумовлено порушенням Страхувальником даних Правил та умов договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за невикористаний строк дії договору страхування за вирахуванням витрат на ведення справи, які обчислюються при розрахунку страхового тарифу та інших витрат.
- 14.7. Страхувальник або Страховик зобов'язаний повідомити другу сторону про свій намір відмовитися від договору страхування не пізніше як за тридцять днів до припинення договору, якщо інше не передбачено договором страхування.

## **ЧАСТИНА 15. Порядок вирішення спорів.**

- 15.1. Спори, що виникають в зв'язку з договором страхування, які не врегульовані даними Правилами та умовами договору страхування належать вирішенню згідно діючого законодавства України за місцем знаходження Страховика.
- 15.2. У випадку виникнення суперечок між Страхувальником або особою, що має право на отримання страхового відшкодування та Страховиком, щодо причин та розміру збитків, кожна з них має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок особи, що вимагала її проведення. У випадку, коли результатами експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування була безпідставною, Страховик приймає на себе частку витрат по проведенню експертизи відповідно співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено, та суми страхового відшкодування, виплаченої після проведення експертизи, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнані після її проведення не страховими, Страхувальнику або іншій особі, що понесла такі витрати, не відшкодовується, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

## **ЧАСТИНА 16. Особливі умови.**

- 16.1. У випадку, якщо одній із сторін необхідно внести зміни в договір страхування, то сторона, зацікавлена в таких змінах, зобов'язана надати письмову заяву з зазначенням дати, з початку якої повинна бити внесена зміна, але не пізніше, ніж за три робочих дні до внесення цих змін в договір страхування, якщо інше не обумовлено в договорі страхування.
- 16.2. У випадку, якщо положеннями договору страхування передбачено інше, ніж умовами цих Правил або Особливими умовами, застосовуються положення договору страхування.
- 16.3. Порядок та особливі умови страхування окремих видів водного транспорту визначаються Особливими умовами, які є невід'ємною частиною цих Правил.
- 16.4. Умови, що містяться в цих Правилах та Особливих умовах до них можуть бути змінені за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання Страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

## **ЧАСТИНА 17. Страховий тариф, страхова премія та порядок її сплати.**

- 17.1. Страхова премія – це плата за страхування, грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику відповідно до умов договору страхування.
- 17.2. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 17.3. Розмір та порядок сплати страхової премії визначається договором страхування. Якщо інше не передбачено договором страхування, страхова премія сплачується в повному обсязі до початку дії договору страхування.
- 17.4. Договором страхування Страхувальнику може бути надана відстрочка сплати страхової премії та/або розстрочка (можливість сплати страхової премії частинами – внесками). Договором страхування можуть бути передбачені додаткові умови надання відстрочки та/або розстрочки сплати страхової премії, відповідальність Страхувальника за несвоєчасну сплату страхової премії та обмеження відповідальності Страховика в разі несплати Страхувальником страхової премії у встановлені строки та обсягах.

- 17.5. Валюта та форма сплати страхової премії визначається відповідно до чинного законодавства України.
- 17.6. При сплаті страхової премії в безготівковій формі, премія вважається сплаченою з моменту зарахування грошей на розрахунковий рахунок Страховик. При оплаті готівкою – премія вважається сплаченою з моменту внесення коштів в касу Страховика або його представника.

#### **ЧАСТИНА 18. Розрахунок страхових тарифів.**

- 18.1. Розрахунок страхових тарифів наведено у Додатку №1 до Правил страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту).

Прохисто, пронумеровано та скріплено  
печаткою 21 аркуш



Державна комісія з регулювання ринків грошових, валютних, цінних паперів та фондових бірж України
Дир. Департаменту страх. нагляду Головко С.О.
Підпис
08701813
Дата 01.02.07