

«Затверджено»

Голова Правління ЗАТ «АСК «ІНГО Україна»

  
Гордієнко І.М.

«14» серпня 2007 року



**ЗМІНИ ДО ПРАВИЛ  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

Пункт 1.2 Правил викласти у наступній редакції:

1.2. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство «Акціонерна страхова компанія «ІНГО Україна» укладає Договори страхування вантажів та багажу. Страхувальниками за Договором страхування вантажів та багажу можуть бути юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), які мають щодо предмету Договору страхування майновий інтерес.

Пункт 2.2 Правил викласти у наступній редакції:

2.2. Страхувальник – юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), які уклали зі Страховиком Договір страхування та мають щодо предмету Договору страхування майновий інтерес.

Пункт 2.7 Правил викласти у наступній редакції:

2.7. Субліміт – сума чи відсоток від Страхової суми (Ліміту відповідальності), зазначений у Договорі страхування, який означає обмеження відповідальності Страховика за конкретно встановленим Страховим випадком, предметом Договору страхування, додатковими витратами тощо.

Пункт 2.11 Правил викласти у наступній редакції:

2.11. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Розрізняють умовну та безумовну Франшизи. Умовна Франшиза – самостійне відшкодування збитків Страхувальником, якщо їх сума не перевищує суму Франшизи, та повне відшкодування збитків Страховиком, якщо сума збитків вище Франшизи. Безумовна Франшиза – у всіх випадках сума Франшизи віднімається із суми збитку. Франшиза може бути встановлена у вигляді визначеного відсотку від Страхової суми (вартості предмету Договору страхування тощо), визначеної абсолютної суми або іншим чином.

Розділ 3 Правил викласти у наступній редакції:

### 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та/або багажем, що перевозиться (надалі – «Вантажем»), а також комісія, фрахт та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажів.

Пункт 4.1 Правил викласти у наступній редакції:

4.1. Підставою для визначення Страхової суми за кожним предметом Договору страхування на дату укладання Договору страхування є дійсна вартість Вантажу. Договором страхування за погодженням сторін може бути передбачений інший базис визначення Страхової суми.

Пункт 4.3 Правил викласти у наступній редакції:

4.3. Якщо Страхова сума, встановлена в Договорі страхування менше дійсної вартості застрахованого Вантажу на момент настання Страхового випадку, Страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню Страхової суми та дійсної вартості предмету Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Відповідність Страхових сум дійсній вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому предмету Договору страхування або сукупності предметів Договору страхування, зазначених в Договорі страхування.

Пункт 4.4 Правил викласти у наступній редакції:

4.4. Якщо Страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого предмету Договору

страхування, як Страховик, так і Страхувальник можуть вимагати зниження Страхових сум та відповідного перерахування Страхової премії, а Договір страхування вважається недійсним відносно тієї частини Страхової суми, яка перевищує дійсну вартість застрахованого предмету Договору страхування.

Пункт 4.6 Правил викласти у наступній редакції:

4.6. Якщо у момент настання Страхового випадку стосовно застрахованого Страховиком Вантажу діяли також інші договори страхування з іншими страховиками, відшкодування по збиткам розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких Вантаж застрахований кожним страховиком, а Страховик виплачує Страхове відшкодування тільки у частині, яка припадає на його частку.

Пункт 8.1 Правил викласти у наступній редакції:

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової або зробленої іншим чином заяви Страхувальника. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити всі необхідні дані щодо предмету Договору страхування та іншу інформацію, яка необхідна для встановлення ступеню ризику та укладання Договору страхування. Після укладання Договору страхування заява та інша інформація і ствердження, зроблені Страхувальником чи від його імені вважаються невід'ємною частиною Договору страхування, незалежно від того, були вони фізично додані до Договору страхування чи ні.

Пункт 8.2 Правил викласти у наступній редакції:

8.2. До укладання Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі йому обставини та факти, що мають суттєве значення для визначення ступеню ризику стосовно Вантажу, яке приймається на страхування. Страхувальник зобов'язаний також дати правдиві відповіді на усі поставлені йому Страховиком питання, що мають відношення до визначення ступеню ризику стосовно предмету Договору страхування.

Пункт 8.6 Правил викласти у наступній редакції:

8.6. Відповідно до міжнародних систем страхування або міжнародних програм страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, Договори страхування укладаються відповідно до таких умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених Законом України «Про страхування».

Пункт 9.1.3 Правил викласти у наступній редакції:

9.1.3. Під час дії Договору страхування повідомляти Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування предметом Договору страхування, а саме:

- про значне затримання відправлення та/або перевезення Вантажу;
- відхилення від зазначеного у Договорі страхування або звичайного маршруту перевезення;
- зміни пункту перевантаження, перевалки, тимчасового зберігання чи вивантаження (призначення) Вантажу;
- перевантаження на інший транспортний засіб (судно);
- зміни способу відправлення Вантажу.
- якщо відбулися будь-які матеріальні зміни у ризику, що підвищують можливість настання збитків.

Страхувальник повинен негайно, як тільки про це стане відомо, або повинно було стати відомо, але у будь-якому випадку не пізніше ніж 2 (два) календарні дні, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування предметом Договору страхування, включаючи обставини, які можуть привести до настання страхового випадку.

За будь-яких обставин, що наведені вище у цьому пункті, страхове покриття припиняється щодо Вантажу, який безпосередньо пов'язаний з такими обставинами, окрім випадків, коли

такі зміни та обставини були погоджені зі Страховиком шляхом підписання Додаткової угоди до Договору страхування або надіслання Страховиком погоджувального листа Страхувальнику.

У випадку, якщо після зміни ступеню ризику будь-яка із сторін не погоджується поновити дію Договору страхування на нових умовах, Страховик повертає Страхувальнику Страхові платежі за період, що залишився до закінчення Періоду страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку Страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Пункт 9.1.4 Правил викласти у наступній редакції:

9.1.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування.

Пункт 9.3.3 Правил викласти у наступній редакції:

9.3.3. При настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за не своєчасну виплату Страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

Пункт 9.3.6 Правил викласти у наступній редакції:

9.3.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Пункт 9.4.3 Правил викласти у наступній редакції:

9.4.3. Приймати участь в огляді предмету Договору страхування.

Пункт 12.1.7 Правил викласти у наступній редакції:

12.1.7. Якщо Договором страхування передбачено відшкодування необхідних та доцільно зроблених витрат по рятуванню Вантажу, зменшенню збитку та встановленню його розміру сума таких витрат включається до суми Страхового відшкодування.

Пункт 14.1.4 Правил викласти у наступній редакції:

14.1.4. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування.

Пункт 14.1.9 Правил викласти у наступній редакції:

14.1.9. Інші випадки, передбачені законом.

Пункт 14.2 Правил викласти у наступній редакції:

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті Страхового відшкодування, якщо вони не суперечать закону.

Пункт 15.1.4 Правил викласти у наступній редакції:

15.1.4. Якщо відносно будь-якого предмету Договору страхування відбувається істотна зміна ступеню ризику, про яку Страховик своєчасно не був повідомлений Страхувальником та/або яка не була письмово погоджена зі Страховиком.

Пункт 15.7.2 Правил викласти у наступній редакції:

15.7.2. Якщо предметом Договору страхування є Вантаж, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Державна комісія з регулювання ринків  
Член Комісії  
директор департаменту страхового нагляду  
*В.І. Кофомієць*  
0972187  
16.11.07



Всього пронумеровано,  
прошнуровано та скріплено  
печаткою 4 аркуші

A handwritten signature in black ink, appearing to be "В.І. Кофомієць", written over the text of the stamp.