



**Порядок застосування коефіцієнта БОНУС-МАЛУС при укладанні
договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВВНТЗ)
(діє з 21.09.2019 року)**

1. Терміни, що використовуються в даному документі:

Коефіцієнт бонус-малус – це коефіцієнт, за допомогою якого страхова компанія коригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки з вини страхувальника.

Страхувальник – юридична особа або дієздатний громадянин, які уклали із Страховиком договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб під час експлуатації наземного транспортного засобу.

Страховик – страхова компанія, яка здійснює обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів відповідно до вимог, встановлених законодавством.

Договір страхування – це письмова угода між страховиком та страхувальником в вигляді договору страхування (полісу), а також всі додатки до цього договору.

Транспортний засіб – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

Страховий випадок – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2. Цей документ регламентує порядок застосування коефіцієнта бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі - ОСЦПВ) Страховиком - ПрАТ АСК «ІНГО Україна» (що діє на підставі ліцензії № АГ 569235) зі Страхувальниками – фізичними та юридичними особами.

3. Порядок розроблений для систематизації, регламентації та впорядкування процедури застосування системи бонус-малус (надалі СБМ), передбаченої Статтею 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та Розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, №538 від 09.04.2019 року:

- при переукладанні (продовженні) договорів ОСЦПВ, раніше укладених зі Страховиком – ПрАТ АСК «ІНГО Україна»;
- при укладанні договорів ОСЦПВ зі Страховиком - ПрАТ АСК «ІНГО Україна», якщо попередній договір ОСЦПВ був укладений з іншим страховиком.

4. СБМ застосовується для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів при укладанні договорів ОСЦПВ більше ніж на півроку.

5. СБМ застосовується по відношенню до страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу, щодо якого укладається договір страхування.

6. При покупці первинного поліса ОСЦПВ на транспортний засіб, який раніше не страхувався, Страховиком - ПрАТ АСК «ІНГО Україна» присвоюється клас СБМ «3».

7. На транспортний засіб, який раніше страхувався, встановлення класу СБМ на наступний період страхування проводиться:

7.1. якщо попередній договір страхування укладено зі Страховиком - ПрАТ АСК «ІНГО Україна» - із застосуванням даних Страховика;

7.2. якщо попередній договір було укладено з іншим Страховиком – за допомогою даних централізованої бази даних МТСБУ щодо наявності/відсутності полісів за попередні періоди

страхування та кількості страхових випадків по них (за умови, якщо така інформація є доступною на дату запиту) з урахуванням історії попередніх безперервних періодів страхування (у разі перерви, відлік починається з першого періоду після перерви, який приймається як СБМ «3»).

8. Якщо в базі даних МТСБУ відсутня інформація про укладені договори страхування (по відношенню до страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу) протягом останнього календарного року, Страхувальнику присвоюється клас СБМ «3».

9. Клас СБМ застосовується як для надання знижки, так і для підвищення страхової премії в разі наявності страхових випадків. До уваги Страховиком – ПрАТ АСК «ІНГО Україна» приймаються всі страхові випадки: заявлені, виплачені, відмовлені.

10. Коефіцієнт бонус-малус застосовується при укладенні договорів ОСЦПВ, строк дії яких становить від 7 (семи) місяців до 1 (одного) року, незалежно від періоду використання транспортного засобу. При укладенні договорів на строк до 6 місяців (включно), Страхувальнику присвоюється клас СБМ «3».

11. Новий Клас СБМ може бути застосований у випадках, якщо розрив між датою закінчення попереднього договору страхування та початком нового договору страхування менший ніж 3 місяці. В іншому випадку Страхувальнику присвоюється клас СБМ «3».

12. Значення коефіцієнту бонус-малус та визначення класу СБМ на наступний період страхування здійснюється згідно таблиці:

Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини Страхувальника			
		0 випадків	1 випадок	2 випадки	3 випадки
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,0	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	1	1