

**Програма стандартного страхового продукту  
«Страхування водних суден, що є предметом застави/іпотеки в АТ «Сенс Банк»  
(надалі – «Програма»)**

Ця Програма розроблена в межах Загальних умов страхового продукту «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)» (далі – Загальні умови), затверджених Наказом Голови Правління АТ «СК «ІНГО» від 14.01.2025 р. № 15, за якими укладаються Договори страхування водних суден, що є предметом застави/іпотеки в АТ «Сенс Банк». Загальні умови, викладені на WEB сторінці офіційного сайту Страховика в мережі Інтернет [www.ingo.ua](http://www.ingo.ua) за посиланням: [https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni\\_umovi\\_strahovogo\\_produkту\\_Vodni\\_sudna\\_c5ab647d9c.pdf?v=1736859994390](https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Vodni_sudna_c5ab647d9c.pdf?v=1736859994390).

Умови, що не врегульовані даною Програмою, регулюються Загальними умовами та не суперечать один одному.

**Загальні параметри Програми**

Відповідно до вимог, визначених пунктом 2 Постанови Правління НБУ «Про розкриття інформації та розміщення інформаційного документа про стандартний страховий продукт на вебсайтах страховиків та страхових посередників» № 174 від 20 грудня 2023 року, пункту 175 Постанови Національного банку від 25 грудня 2023 року №182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування.

<b>Клас страхування</b>	Клас страхування б «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)»
<b>Страхувальник</b>	Юридична особа - Судновласник / Власник водного судна, що є предметом застави/іпотеки за Кредитними договорами та Договорами застави/іпотеки, укладеними з АТ «Сенс Банк».
<b>Вигодонабувач</b>	<b>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СЕНС БАНК» (код ЄДРПОУ 23494714)</b> <b>Юридична/фактична адреса: 03150, м.Київ, вул. Велика Васильківська, 100.</b> <b>Телефон: 044 494 01 01, 0 800 50 20 50</b>
<b>Об'єкт страхування</b>	Об'єктом страхування за Договором страхування є водні судна на праві володіння, користування і розпорядження майном, що передані в заставу/іпотеку Вигодонабувачу за Договором застави/іпотеки, укладеним з метою виконання зобов'язань за Договором про відкриття кредитної лінії.

## Страхові ризики

За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Програми страхового продукту, може бути передбачено відшкодування збитків та/або витрат у зв'язку із пошкодженням, знищенням або втратою Застрахованого Судна, та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього внаслідок дії наступних ризиків:

- небезпек судноплавства на морях, ріках, озерах чи інших судноплавних шляхах, а саме: тяжких погодних умов, зіткнень з іншими суднами, торкань (зіткнень) плаваючих та підводних об'єктів, навалу на нерухомі об'єкти, торкань (зіткнення) ґрунту, посадкою на міліну;
- пожежі (вогню) та/або вибуху;
- протиправних дій третіх осіб, направлених на знищення або пошкодження Судна, грабежу або розбою, здійсненими особами, які не є членами екіпажу Судна;
- вимушеного викидання за борт суднового спорядження та вантажу (в частині страхування витрат по Загальній аварії);
- піратства;
- контакту з сухопутним транспортним засобом, доковим або портовим обладнанням чи спорудою;
- землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;
- подій при навантаженні, розвантаженні чи переміщенні вантажу або палива;
- вибуху котлів, поламки валів, або прихованих дефектів в будь-яких деталях і частинах головного та допоміжного двигунів, палубних механізмів чи корпусу Судна;
- допущеної капітаном, офіцерами, командою чи лоцманом під час виконання своїх посадових обов'язків помилки, що полягає у неналежному виконанні дій, які вимагаються відповідними нормативними документами, гарною морською практикою, існуючими обставинами;
- недбалості осіб, які здійснюють ремонтні роботи, або фрахтувальників (окрім випадків, коли фрахтувальник виступає страхувальником за Договором страхування);
- навмисних дій або протиправної недбалості капітана, офіцерів, членів екіпажу (баратрії);
- контакту (зіткнення) з літаками, гелікоптерами чи подібними об'єктами, а також предметами, що з них впали.

Договір страхування може бути укладений у відповідності до однієї з наступних умов:

- **«З покриттям повної загибелі та пошкодження, включаючи витрати по рятуванню та загальній аварії».**

За цією умовою підлягають відшкодуванню зазначені нижче збитки та/або витрати, за виключенням винятків, визначених у розділі 10 Загальних умов та/або в Договорі страхування, та на умовах, визначених Договором страхування, а саме:

- а) збитки внаслідок повної загибелі Судна (фактичної чи конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання;
- б) збитки внаслідок зникнення Судна безвісти;

	<p>c) збитки, витрати та внески по загальній аварії по частці Судна;  d) необхідні та доцільні витрати по рятуванню Судна;  e) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.</p> <p>➤ <b>«З покриттям пошкодження, включаючи витрати по рятуванню».</b>  За цією умовою підлягають відшкодуванню зазначені нижче збитки та/або витрати, за виключенням винятків, визначених у розділі 10 Загальних умов та/або в Договорі страхування, та на умовах, визначених Договором страхування, а саме:</p> <p>a) витрати по усуненню пошкоджень корпусу Судна, його механізмів, машин та обладнання;  b) необхідні та доцільні витрати по рятуванню Судна;  c) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.</p> <p>➤ <b>«З покриттям повної загибелі, включаючи витрати по рятуванню та загальній аварії».</b>  За цією умовою підлягають відшкодуванню зазначені нижче збитки та/або витрати, за виключенням винятків, визначених у розділі 10 Загальних умов та/або в Договорі страхування, та на умовах, визначених Договором страхування, а саме:</p> <p>a) збитки внаслідок повної загибелі Судна (фактичної чи конструктивної);  b) збитки внаслідок зникненні Судна безвісті;  c) збитки, витрати та внески по загальній аварії по долі Судна;  d) необхідні та доцільні витрати по рятуванню Судна;  e) необхідні та доцільні витрати по запобіганню настання, зменшення збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.</p>
<p><b>Винятки із страхових випадків та обмеження страхування</b></p>	<p>За Договором страхування зі Страхового покриття виключається збиток (збитки), пошкодження чи витрати будь-якого виду, які прямо або опосередковано були заподіяні або викликані будь-якою подією, перерахованою нижче, незалежно від того, чи була ця подія єдиною причиною або однією з декількох причин, одночасно або послідовно, що сприяла настанню збитку:</p> <p>1) Війни, вторгнення, ворожих дій іноземного противника, військових дій або військових операцій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), військових ризиків, громадянської війни, революції, заколоту, страйку / бунту, громадянських заворушень, що приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, блокади, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного чи стану облоги, саботажу, диверсії, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, насильницького відбирання, знищення або псування майна за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того чи є воно законним чи ні.</p>

- 2) Будь-якого страйку, бунту чи громадських заворушень, або будь-якої дії чи діяльності, які вважаються або у результаті які можуть призвести до бунту, страйку чи громадських заворушень (термін «громадські заворушення» включає також трудові заворушення та локаути), мародерства, цивільних та масових заворушень, під якими розуміються організація або активна участь у заворушеннях, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням майна, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, що використовувалися як зброя, незалежно від того, визнані вони військовими операціями чи ні.
- 3) Протиправні дії або насильницькі дії будь-якого роду, завдані в результаті будь-якої події, зазначеної у пунктах 1 та 2 вище.
- 4) Терористичного акту, тобто застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста).
- 5) Виключаються збиток (збитки), пошкодження, видатки чи витрати будь-якого виду, прямо або опосередковано завдані або викликані в результаті або у зв'язку з будь-якими заходами, прийнятими для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, названі вище в пунктах 1 – 4 вище.

В усіх випадках не підлягають відшкодуванню збитки або витрати, які сталися внаслідок:

1. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації;
2. радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного забруднення або зараження, застосування вибухових речовин;
3. використання або експлуатації, в якості засобу заподіяння шкоди, будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу або процесу, чи інших електронних систем;
4. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, (будь-якого із його працівників, представників або осіб, які пов'язані з ним умовами будь-яких договорів, та несуть згідно з ними відповідальність за збереження або дотримання відповідних умов експлуатації Застрахованого судна), що підтверджено компетентними органами. В межах та для цілей цього пункту, під грубою необережністю Сторони розуміють - дії, які особа вчинила ненавмисно, хоча передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій або бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення, або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити;
5. знаходження Судна в неморехідному стані (в стані, який не забезпечує його експлуатацію за призначенням, відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених Класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном), якщо про це було чи повинно було бути відомо Страхувальнику,

- Вигодонабувачу, Власнику судна, Судновласнику чи їх представникам до виходу Судна в рейс;
6. пошкодження корпусу, машин, механізмів та обладнання Судна внаслідок зносу, корозії, гниття, кавітації, природної втрати якостей, перепаду температур і т.п.;
  7. експлуатації Судна в умовах, не передбачених його класом, а також експлуатації з порушенням вимог Класифікаційного товариства Судна;
  8. участі Застрахованого судна у контрабандній або іншій незаконній діяльності, або спроби здійснити такі дії, що підтверджується документами компетентних органів;
  9. захвату, взяття в полон, арешту або затримання (за винятком піратства) Судна або їх наслідків та будь-яких спроб здійснити такі дії;
  10. поломки корпусу, машин, механізмів і обладнання Судна внаслідок конструктивних дефектів;
  11. усунення поломки частини корпусу, механізмів, обладнання внаслідок виробничого дефекту, якщо цей дефект не викликав загибель Судна або ушкодження інших частин корпусу, агрегатів інших механізмів, машин і обладнання;
  12. виправлення помилок в проекті чи конструкції, або інші витрати, понесені в зв'язку з поліпшенням або зміною в проекті чи конструкції Судна;
  13. експлуатації Судна, яке не має чинних класифікаційних документів, а також, яке не пройшло щорічний технічний огляд (якщо такий є обов'язковим по правилам Класифікаційного товариства Судна);
  14. експлуатації Судна особами, які не мають документів, які підтверджують їх право на управління Судном, а також особами, які знаходились під дією алкогольних та/або наркотичних, та/або токсичних речовин;
  15. видалення залишків Застрахованого судна, завдання шкоди навколишньому середовищу, життю та здоров'ю та/або майну третіх осіб, а також непрямі (побічні) збитки Страхувальника;
  16. втрати фрахту;
  17. пошкоджень та/або загибелі вантажу, будь-яких запасів (палива, продовольства, та інших) чи іншого майна на Застрахованому судні;
  18. пошкоджень Застрахованого судна кригою у разі відстою Застрахованого судна на плаву у зимовий період;
  19. пошкоджень корпусу, двигунів, машин та обладнання внаслідок порушення правил експлуатації та вимог по технічному обслуговуванню, встановлених виробником;
  20. дій урядових органів по відношенню до Застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження Застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для попередження чи зменшення загрози забруднення з Судна, що отримало пошкодження;
  21. угону або викрадення Застрахованого судна, крадіжки його частин, обладнання і механізмів, посадки на мілину, зіткнення, затоплення Застрахованого судна та пожежі та/або вибуху на Застрахованому судні, яке було залишено без нагляду на якорі, або біля берегової лінії, або на березі в результаті непрямої належної обачливості щодо збереження Застрахованого судна, його частин, обладнання і механізмів;
  22. розкрадання/викрадення двигунів, обладнання і механізмів, що знаходилися на Застрахованому судні та не були закріплені на Застрахованому судні у спосіб, що запобігає їх вилученню без руйнування засобів кріплення, блокування чи запірною пристрою, і є додатковим до звичайних способів кріплення;

23. умов експлуатації, що відрізняються від умов та обмежень в експлуатації, відображених у відповідному Свідоцтві, виданому Класифікаційним товариством Застрахованого судна , а також у разі використання Застрахованого судна не за призначенням;
24. порушення Страхувальником, членами екіпажу Застрахованого судна чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації і безпеки судноводіння, вимог Класифікаційного товариства та адміністрації прапора Застрахованого судна, недотримання чинних стандартів, рекомендацій, правил і процедур з експлуатації, підтримання належного технічного стану Застрахованого судна та його належного оснащення/забезпечення паливним та паливно-мастильними матеріалами, порушення правил пожежної безпеки, порушення правил безпеки під час ремонту та обслуговування;
25. використання при здійсненні судноплавства Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання Страхового випадку;
26. зберігання та/або перевезення на Застрахованому судні небезпечних вантажів, піротехнічних виробів (включаючи організацію салютів, феєрверків і т.п.), детонаторів, патронів, вибухових пристроїв та/або речовин, боєприпасів, зброї усіх видів, пороху, нітрогліцерину, токсичних речовин, відходів виробництва, добрив, газів та інших вогне- та/або вибухонебезпечних матеріалів/рідин/товарів;
27. проведення ремонтних робіт на Застрахованому судні;
28. дії вогню або вибуху, причиною якого стало використання засобів і устаткування, не передбачених правилами експлуатації або конструкцією Застрахованого судна;
29. експлуатації Судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;
30. перевезення пасажирів та/або вантажу в кількості, що перевищує максимальну пасажиромісткість та вантажопідйомність, що відповідають Класу Судна;
31. експлуатаційних дефектів Судна;
32. таємничого зникнення або незрозумілої втрати чи нестачі, що були виявлені під час проведення інвентаризації, за винятком повної втрати внаслідок зникнення Судна безвісти в результаті дії ризиків, що покриваються згідно з цим Договором страхування;
33. таємничого зникнення внаслідок поточної російсько-української війни/збройних дій/конфлікту, який розпочався 24 лютого 2022 року.

Страхування не поширюється на:

- a) засоби зв'язку та електронну техніку, що не прикріплені стаціонарно до корпусу Судна, включаючи мобільні телефони та портативні комп'ютери; особисті речі, включаючи особисте майно екіпажу та пасажирів; предмети, що використовуються в побуті, побутову техніку; вантажі, що перевозяться; обладнання та устаткування, яке не призначено для використання на маломірних Суднах, або не відповідає вимогам експлуатації Судна, або порушує діючі норми та правила судноплавства; позаштатне додаткове обладнання, що встановлено та застосовується на Застрахованому судні;

- b) витратні матеріали, паливо, провіант, швартови, горючі та змащувальні речовини;
- c) суднові човни, моторні шлюпки, засоби рятування, що не мають постійного маркування судна-носія; чохли, тенти – крім випадку повної загибелі Застрахованого судна;
- d) будь-яке устаткування для рибної ловлі, плавання, купання, занять водними лижами та іншими видами спорту, дайвінгу, включаючи гідрокостюми, та сноркелінга, крім стаціонарно встановленого на Застрахованому судні;
- e) програмне забезпечення для навігаційного або іншого обладнання;
- f) витрати в частині спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності до Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі;
- g) збитки та витрати через падіння майна за борт застрахованого Судна;
- h) збитки та витрати Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок:
  - пошкоджень Судном будь-якого судна, з яким сталося зіткнення, або майна на ньому;
  - пошкоджень плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;
  - забруднення та/або зараження будь-якого рухомого або нерухомого майна, або такої загрози;
  - завдання збитку навколишньому середовищу або загрози завдання такого збитку.
- i) збитки та витрати, які виникли стосовно виплати компенсації членам екіпажу Застрахованого судна або їх спадкоємцями у випадку їх смерті, тілесного ушкодження або захворювання;
- j) неусунені пошкодження Судна у випадку подальшої повної загибелі Судна (незалежно від того, чи вона покривається Договором страхування, чи ні), що сталася як протягом строку дії Договору страхування/Страхового покриття, так і при його продовженні;
- k) доходи, не одержані внаслідок пошкодження, знищення або втрати (загибелі) Застрахованого судна;
- l) зарплатню капітана та членів екіпажу, за винятком, якщо такі витрати:
  - входять до суми претензії із Загальної аварії;
  - припадають на період виконання Судном переходу від одного порту до іншого з метою ремонту пошкоджень, що покриваються за умовами цього Договору страхування, якщо в результаті Страхового випадку Судно вимушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт.

За цим Договором страхування Страховик не відшкодовує наступні збитки:

- a. внаслідок подій, що сталися в процесі перевезення Судна наземним транспортом, перевезення Судна водним транспортом в якості вантажу або за допомогою буксирування (крім випадків рятування Судна), а також в процесі спуску Судна на воду і підйому на стапель / інше пристосування для зберігання Судна, на автопричіп або інший пристрій для перевезення Судна;
- b. заподіяні внаслідок участі Застрахованого судна у перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів, використанні Судна для навчальних цілей;
- c. заподіяні внаслідок викрадення, втрати двигуна Судна, падіння за борт підвісного двигуна Судна;
- d. збитки по усуненню прихованих дефектів корпусу, машин, механізмів та обладнання та/або щодо усунення поломки валів;

- e. збитки та/або витрати із Загальної аварії, що були понесені не у зв'язку із дією ризиків, застрахованих за цим Договором страхування;
- f. збиток або збитки, спричинені або які виникли внаслідок невиконання Страхувальником розумних заходів щодо порятунку та збереження Судна під час та після будь-якого збитку чи пошкодження.

Застереження «Класифікаційне».

Страхувальник/Власник Застрахованого судна зобов'язаний до початку строку дії Договору страхування та протягом усього строку дії Договору страхування гарантувати, що:

1. Судно має клас та знаходиться під наглядом Класифікаційного товариства, узгодженого із Страховиком (надалі за текстом «Класифікаційне товариство Судна»);
2. клас Судна, наданий Класифікаційним товариством, не повинен змінюватися, призупинятися, припинятися, відкликатися або закінчуватися протягом строку дії Договору страхування;
3. будь-які рекомендації та обмеження, вказані Класифікаційним товариством Судна для підтримання Судна стосовно його морехідності або його підтримки в морехідному стані повинні бути виконані в строки, яких вимагає Класифікаційне товариство;
4. будь-який інцидент із Судном, що призвів до пошкодження його корпусу та/або його машин та/або обладнання, який може вплинути на відповідність Судна вимогам правил Класифікаційного товариства і щодо якого воно може висунути вимоги щодо ремонту або інших дій, які повинні бути прийняті Страхувальником/Судновласником або Керуючими, доводиться до Класифікаційного товариства протягом 48 (сорока восьми) годин, але у будь-якому випадку до початку ремонтних робіт;
5. Судно має чинний сертифікат, що підтверджує відповідність вимогам Міжнародного Кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (МКУБ).
6. Судновласник або сторони, уповноважені ним керувати Судном, має сертифікат відповідності стосовно Судна згідно з розділом IX Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (СОЛАС) 1974 р. з усіма її змінами та доповненнями.

У випадку порушення будь-яких умов, визначених пунктами 1-6 цього Застереження, якщо інше не погоджено в письмовому вигляді зі Страховиком, останній звільняється від зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування з дати такого порушення і до моменту його усунення. У випадку, якщо це порушення було виявлене під час перебування Судна в морі (в ході участі Судна в морському плаванні), то відмова Страховика від зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування буде відкладена до заходу Судна в наступний порт.

Застереження про небезпеку забруднення

Договір страхування покриває втрату, пошкодження або повне знищення Судна, заподіяні будь-яким урядовим органом, який діє відповідно до повноважень, покладених на нього, для попередження чи зменшення загрози забруднення з Судна, що отримало пошкодження, за які Страховик несе зобов'язання з виплати страхового відшкодування по Договору страхування, за умови, що такі дії урядових органів не є результатом не прояву



належної дбайливості з боку Страхувальника, Власників чи Менеджерів Судна щодо попередження чи зменшення такої небезпеки чи загрози. Капітан, екіпаж або лоцмани не вважаються власниками, якщо вони володіють акціями Судна.

Застереження щодо Загальної аварії та рятування.

1. Договір страхування покриває відшкодування частки Судна у рятувальних операціях, витратах на рятування та/або загальній аварії, зі зменшенням відповідно до будь-якого недострахування, але у випадку пожегтування майна для уникнення загальної аварії Судна Страхувальник може заявити весь збиток без попереднього використання свого права на відшкодування від інших сторін.

2. Врегулювання проводиться відповідно до законодавства та практики, яка діє в місці закінчення рейсу, так немов би договір фрахтування не містить особливих умов щодо суб'єкта страхування, але якщо договором фрахтування передбачені особливі умови, то врегулювання мають здійснюватися відповідно до Йорк-Антверпенських правил.

3. Коли Судно перебуває в баласті, не передбаченим договором фрахтування, застосовуються положення Йорк-Антверпенських правил 1974 р. (Виключаючи правила XX та XXI), і вважається, що рейс для цієї мети продовжується з порту або місця відправлення до прибуття Судна до першого порту або місця після цього, крім порту-сховища або порту чи місця заходу лише для бункерування. Якщо в будь-якому такому проміжному порту або місці відбувається відмова від спочатку передбачуваного рейсу, то він вважатиметься припиненим.

4. Жодна претензія згідно з цим Застереженням не відшкодовується, якщо збиток був понесений в результаті настання випадків, що не застраховані за Договором страхування та що не визнані страховими.

Застереження про виключення участі Застрахованого судна в спеціальних операціях.

Сторонами погоджено, що, за цим Договором страхування не відшкодовуються, збитки або витрати, що виникли в результаті використання Судна в спеціальних операціях, а саме:

- професійні рятування;
- гасіння пожеж;
- зберігання нафти;
- розвідка, буріння, видобуток і інші супутні послуги щодо видобутку нафти, газу або корисних копалин;
- операції із застосуванням дистанційного управління;
- комерційні занурення та підводні дослідження, включаючи використання підводних човнів чи іншого підводного устаткування;
- установка паль;
- вибухові роботи;
- днопоглиблювальні роботи та / або вивезення ґрунту;
- укладання кабелю або труб;
- транспортування та будівництво офшорних споруд;

	<p>–спалювання або утилізація відходів, видалення забруднення або професійна ліквідація розливів нафти;  –проживання, харчування, відпочинок або аналогічні послуги на борту постійно пришвартованого Судна.</p> <p><u>Гарантії щодо операцій з буксирування Застрахованим судном</u>  Страховальник гарантує, що будь-які операції з буксирування Застрахованим судном будуть здійснюватися в суворій відповідності до вимог чинного законодавства України.</p>
<p><b>Страхова сума. Ліміти відповідальності</b></p>	<p>Страхова сума зазначається в Договорі страхування.</p> <p>Підставою для визначення Страхової суми за кожним Застрахованим судном є Дійсна вартість такого Застрахованого судна на дату укладення цього Договору страхування.</p> <p>Дійсна вартість визначається як вартість нового будівництва або вартість придбання повністю аналогічного Судна у даній місцевості, враховуючи знос та експлуатаційно-технічний стан Судна (використовується менша із зазначених вартостей).</p> <p>Страхова сума за кожним Застрахованим судном повинна відповідати його Дійсній вартості.</p> <p>Якщо Страхова сума по Застрахованому судну, встановлена в цьому Договорі страхування менше його Дійсної вартості на момент настання Страхового випадку, то Страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню Страхової суми та Дійсної вартості такого Застрахованого судна.</p> <p>Розмір Страхового відшкодування не може перевищувати Дійсну вартість Застрахованого майна.</p> <p>Ліміт відповідальності по пов'язаних зі Страховими випадками надзвичайних збитках й витратах по рятуванню Застрахованого судна, якщо таке рятування викликане загрозою настання події, яка може бути визнана страховою – 15% від Страхової суми, встановленої для такого Застрахованого судна, по одному та кожному Страховому випадку по одному та кожному Застрахованому судну.</p>
<p><b>Франшиза</b></p>	<p><b>0,1% - 20 %</b></p> <p>При розрахунку розміру Страхового відшкодування вираховується безумовна Франшиза, розмір якої зазначено в Договорі страхування.</p>
<p><b>Страхова премія та/або Страховий тариф</b></p>	<p>Страховий тариф складає від <b>0,1% до 2%</b>.</p> <p>Розраховується та встановлюється в Договорі страхування з урахуванням інформації, наданої Страховальником в Заяві-опитувальнику, зокрема щодо:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– року побудови Судна;</li> <li>– Класифікаційного товариства Судна;</li> <li>– валової місткості Судна;</li> <li>– загальних технічних характеристик Судна;</li> <li>– необхідного обсягу Страхового покриття;</li> <li>– необхідного строку дії Договору страхування (страхового покриття, періоди страхування): при страхуванні на рейс – пункт початку та закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу; при страхуванні на строк – район плавання/експлуатації та необхідний строк Страхового покриття;</li> <li>– вартості Судна;</li> <li>– статистики збитків за останні 5 років; тощо.</li> </ul> <p>Страховий платіж підлягає сплаті Страхувальником на рахунок Страховика одноразово в термін, встановлений в Договорі страхування, або частинами за встановленим в Договорі страхування графіком.</p>
<p><b>Строк дії Договору страхування</b></p>	<p>Договір страхування може бути укладений на строк в залежності від строку кредитування.</p> <p>Строк дії Договору страхування зазначається в Договорі страхування. Строк страхового покриття за Договором страхування становить 12 місяців. Умови страхового покриття можуть переглядатись Сторонами щорічно в порядку, передбаченому Договором страхування.</p> <p>Датою початку строку Страхового покриття за Договором вважається одна з наступних опцій (визначається в Договорі страхування):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>«3 дня, наступного за днем оплати Страхової премії»</b>. За даною опцією строк Страхового покриття за цим Договором страхування починається з дня, наступного за днем сплати Страхувальником Страхової премії, але не раніше 00-00 годин дати початку Строку дії Договору страхування, зазначеної в Договорі. У випадку несплати Страхувальником Страхової премії у розмірі, передбаченому в Договорі, протягом 5 (п'яти) календарних днів, починаючи із останнього дня, до якого мала бути сплачена Страхова премія, Договір страхування є таким, що не набув чинності, і строк Страхового покриття за Договором страхування є таким, що не розпочався. У випадку якщо Страхувальник протягом 5 (п'яти) календарних днів починаючи із останнього дня, до якого мала бути сплачена Страхова премія, виконає своє порушене зобов'язання по оплаті Страхової премії, строк Страхового покриття по Договору страхування починається з 00.00 годин дня, наступного за днем виконання Страхувальником його порушеного зобов'язання по оплаті Страхової премії.</li> <li>– <b>«3 дня початку Строку дії Договору страхування»</b>. За даною опцією строк Страхового покриття починається з 00.00 годин дня, зазначеного в Договорі як дата початку Строку дії Договору страхування. У випадку несплати Страхувальником Страхової премії у розмірі, у порядку та у строк, передбачені</li> </ul>

	<p>Договором, строк Страхового покриття за Договором страхування припиняється з дати початку Строку дії Договору страхування.</p>
<p><b>Територія страхування</b></p>	<p>Територіальне море та внутрішні води України та р. Дунай, згідно з обмеженнями класу Регістра/класом судна, але в будь-якому випадку виключаючи:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. території активних бойових дій, тимчасово окуповані території, для яких на дату настання страхового випадку не встановлено дату завершення бойових дій або тимчасової окупації, згідно з переліком, встановленим наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 1364 від 06.12.2022р. «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією», а також населені пункти, на територіях яких органи державної влади не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або які розташовані на лінії розмежування згідно з переліком, встановленим Розпорядженням Кабінету Міністрів України №1085-р від 07.11.2014 р. «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування».</li> <li>2. території, що знаходяться на відстані меншій 30 км до територій, що вказані в пункті 1.</li> </ol>
<p><b>Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат</b></p>	<p>Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні Страхового випадку внаслідок пошкодження, знищення або втрати Застрахованого судна, визначається Страховиком наступним чином:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ при повній конструктивній загибелі Застрахованого судна - у розмірі його Дійсної вартості, за вирахуванням вартості залишків Судна та в межах Страхової суми.</li> </ul> <p>Повною конструктивною загибеллю вважається таке пошкодження Судна в результаті настання Страхового випадку, при якому витрати по відновленню Судна до стану, що передує Страховому випадку, перевищують 80% Страхової суми Застрахованого судна;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ при частковому пошкодженні Застрахованого судна - у розмірі витрат на відновлення Судна до стану, в якому воно знаходилось безпосередньо перед настанням Страхового випадку.</li> <li>➤ при втраті (викраденні) Судна (використовується менша з величин):</li> </ul> <p>а) у розмірі дійсної вартості Судна або втраченої його частини згідно з умовами Договору страхування; або  б) у розмірі витрат на придбання (заміщення) Судна або частини Судна, що аналогічні втраченим, враховуючи знос та експлуатаційно-технічний стан Судна або частини Судна.</p> <p>Витрати на відновлення Судна включають в себе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ вартість відновлюваного ремонту Застрахованого судна;</li> <li>➤ вартість розумних і доцільних витрат по рятуванню Застрахованого судна;</li> <li>➤ розумні і доцільні витрати по перегону Застрахованого судна до місця ремонту, включаючи тільки ходовий час, якщо в результаті Страхового випадку Застраховане судно змушено перервати рейс і негайно слідувати на ремонт. У всіх інших випадках витрати по перегону Судна з останнього пункту</li> </ul>

заходу до місця ремонту пошкоджень, отриманих внаслідок настання Страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону. До розумних та доцільних витрат по перегону Судна до місця ремонту належать витрати на тимчасовий ремонт пошкоджень внаслідок Страхового випадку, якщо такий мав місце, заробітна плата екіпажу, витрати на пальне, лоцманські та портові витрати;

- витрати Страхувальника на перегон або буксирування пошкодженого в результаті настання Страхового випадку Судна до порту вивантаження, якщо він одночасно є портом аварійного ремонту та/або в зазначеному порту буде здійснюватись інший ремонт, який не належить до аварійного ремонту по Страховому випадку - відшкодовуються Страховиком в розмірі 50% від розміру всіх витрат по перегону або буксируванню Судна;
- розумні та доцільні витрати по введенню Судна в док і виведенню з нього, або підйому і спуску за допомогою технічних пристроїв в тому числі, але не виключно елінгу, а також видатки за час користування сухим доком або елінгом за умови, що в ході ремонту виконувалися роботи, що спрямовані виключно на усунення наслідків Страхового випадку. В разі, якщо одночасно з ремонтом пошкоджень Застрахованого судна здійснюються інші роботи, що не відносяться до усунення наслідків Страхового випадку, розрахунок витрат, що відшкодовуються Страховиком за користування сухим доком або елінгом, здійснюється виходячи з часу, який потрібний для ремонту по усуненню наслідків Страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо;
- витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту;
- витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Витрати на відновлення Судна розраховуються згідно з кошторисом, який погоджується із Страховиком, або на підставі висновку відповідної незалежної експертизи, що проводиться експертом відповідної кваліфікації згідно з чинним законодавством України.

Витрати на відновлювальний ремонт Застрахованого судна не включають вартість витрат:

- які пов'язані із зміною і / або покращенням Судна;
- які викликані терміновістю проведення ремонтних робіт;
- які прямо не пов'язані з відновлюваним ремонтом Судна, що обумовлений Страховим випадком;
- по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання Страхового випадку.

При розрахунку витрат на відновлення Судна розрахунок витрат на матеріали та запасні частини для ремонту Судна, який був у використанні, здійснюється без вирахування експлуатаційного зносу Судна.

Збитки, витрати та внески щодо Загальної аварії - у частці Застрахованого судна – визначаються на підставі Диспаші.

У разі укладення Договору страхування на неповну вартість Застрахованого судна, частка Застрахованого судна у витратах по Загальній аварії, що підлягає відшкодуванню, зменшується у відповідній пропорції.

Сума Страхового відшкодування зменшується на:

- обумовлені в Договорі страхування франшизи;
- суми, одержані Страхувальником/Вигодонабувачем від третіх осіб в порядку відшкодування заподіяної шкоди;
- суми несплачених Страхувальником частин Страхової премії за Договором страхування, в т.ч. строк сплати яких ще не настав.

Документи передбачені Договором страхування для виплати Страхового відшкодування повинні бути надані Страхувальником Страховику за першої можливості, але не пізніше ніж через 180 календарних днів з моменту настання події, що має ознаки Страхового випадку. Зазначений строк може бути додатково подовжений за умови письмового погодження між Страхувальником та Страховиком, але таке погодження повинно відбутись не пізніше ніж за 7 (сім) календарних днів до закінчення вказаного строку.

Строк прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування складає 30 (тридцять) календарних днів з дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в Договорі страхування, у випадку надання таких документів в строк, встановлений в Договорі страхування.

Якщо документи надаються Страховику не в повному обсязі, в неналежній формі або оформлені з порушенням норм чинного законодавства України, встановлених для оформлення документів, Страховик має право прийняти рішення про продовження термінів розгляду справи до моменту надання документів, оформлених відповідно до норм чинного законодавства України та умов цього Договору страхування.

Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування у випадку:

- якщо він має сумніви в обґрунтованості вимог Страхувальника/Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування (достовірності наданих Страхувальником/Вигодонабувачем відомостей та документів, правомочності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування, тощо) – до отримання необхідних документів (доказів), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в Договорі страхування;
- якщо розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань) щодо Страхувальника/Вигодонабувача та ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання події, що може бути визнана Страховим випадком – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав

	<p>законної сили;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ якщо по факту настання Страхового випадку розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань), крім випадків, зазначених в попередньому пункті – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в Договорі страхування;</li> <li>➤ якщо для з'ясування обставин настання Страхового випадку та/або визначення розміру збитків призначена експертиза – до отримання результатів такої експертизи.</li> </ul> <p>Виплата Страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату Страхового відшкодування.</p>
<b>Інші положення</b>	<p>Всі інші положення не вказані в Програмі регулюються:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Договором страхування</li> <li>➤ Загальними умовами</li> <li>➤ Законом України <a href="#">«Про страхування»</a>.</li> <li>➤ Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг Страхового покриття (зокрема визначені ознаки, причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана Страховим випадком) та інші умови страхування, передбачені цією Програмою страхового продукту та/або Загальними умовами, на підставі яких укладається такий Договір страхування.</li> </ul>
<b>Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії.</b>	<p>Акційні пропозиції не діють.</p>
<b>Форма договору страхування</b>	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.</p> <p>Договір страхування може підписуватись/укладатись:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- у паперовій формі. При укладенні Договору страхування у паперовій формі, Страховик та Страхувальник підписують Договір страхування власноручними підписами та скріплюють печатками, в разі їх наявності. Страхувальнику надається примірник Договору страхування одразу після його підписання обома Сторонами, або</li> </ul>

	<p>- в електронній формі шляхом передавання між Страховиком та Страхувальником за допомогою сервісів електронного документообігу (в тому числі, але не виключно, за допомогою сервісу «ВЧАСНО» (<a href="https://vchasno.ua/">https://vchasno.ua/</a>), та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб та/або простих електронних підписів Сторін) відповідно норм Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».</p>
--	--