

**Програма «Страховання наземних транспортних засобів, що є предметом застави
для фізичних осіб за програмами автокредитування АТ «ОЩАДБАНК»
(надалі – Програма страхового продукту)**

Загальні умови страхового продукту «Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (клас 3), (далі - Загальні умови), затверджених Наказом № 64 від 05.06.2024 року, за якими укладається Договір страхування наземного транспорту, викладені WEB сторінці офіційного сайту Страховика в мережі Інтернет: www.ingo.ua за посиланням: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Strahuvannya_nazemnih_transportnih_zasobiv_258355d195.pdf?v=1717747996967

Загальні параметри Програми страхового продукту

Відповідно до вимог, визначених пунктами 7 та 9 Положення НБУ «Про розкриття інформації та розміщення інформаційного документа про стандартний страховий продукт на вебсайтах страховиків та страхових посередників» № 174 від 20 грудня 2023 року .

Страховальник та	Дієздатні фізичні особи - власники майна, що є предметом застави за Кредитним договором та Договором застави, укладеним з Акціонерним товариством «Державний ощадний банк України», які уклали із Страховиком договори страхування або є страховальниками відповідно до законодавства України.
Вигодонабувач	Акціонерне товариство «Державний ощадний банк України», якому належить право на отримання страхового відшкодування в частині невиконаних зобов'язань Страховальника (Позичальника) за Кредитним договором та Договором застави/іпотеки та на користь якого укладається Договір комплексного страхування майна
Об'єкт страхування	<p>Предметом договору страхування є передача Страховальником Страховику за плату ризику втрати або пошкодження, пов'язаного з об'єктом страхування, на умовах, визначених Договором страхування.</p> <p>Об'єктом страхування є наземні транспортні засоби (ТЗ) та додаткове обладнання, навісна техніка до нього, які передані в заставу Вигодонабувачу в забезпечення виконання зобов'язань за кредитним договором, на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати яких може зазнати Страховальник/Вигодонабувач при настанні страхового випадку.</p> <p>Договір страхування укладається на: технічно справні ТЗ, що відповідно до Закону України “Про дорожній рух” підлягають державній або відомчій реєстрації, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів; додаткове обладнання (ДО), встановлене на транспортному засобі, та навісні техніка до ТЗ, яка може бути однозначно ідентифікована (має серійні номери агрегатів, вузлів, тощо).</p> <p><u>Огляд та фотографування обов'язковий для всіх ТЗ, що приймаються на страхування, окрім випадків якщо:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- договір страхування укладається на території салону дилера на новий ТЗ (визначається за сукупністю ознак: пробіг до 100 км, відповідний рік випуску, є копія засвідченого печаткою Акту приймання-передачі ТЗ або договір купівлі-продажу з підписом клієнта);- продовження дії Договору на наступний рік страхування здійснюється без переривання (з 00.00 дня наступного за останнім днем дії попереднього періоду страхування).

	Передстаховий огляд та фотографування ТЗ проводиться з використанням програмного комплексу (мобільного додатку) Object Control або іншим способом за порядком, визначеним Страховиком.
Водії ТЗ	Всі на законних підставах (незалежно від стажу та віку)
Страхові ризики та обмеження страхування	<p>Страховим ризиком Договором є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. ▪ Стихійні лиха (удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, повінь, град, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, сель, землетрус). ▪ Падіння предметів, попадання каміння (пошкодження стороннім предметом). Зовнішня дія на ТЗ стороннього предмету (в том числі падіння дерев та предметів, напад тварин, викид гравію з-під коліс інших транспортних засобів, каменів та інших твердих фракцій), виключаючи пошкодження лакофарбового покриття без пошкодження деталей. ▪ Пожежа та вибух. Під пожежею розуміється виникнення вогню, внаслідок зовнішнього впливу. Під вибухом розуміється викид великої кількості енергії, що викликаний несподівано сильною дією газів чи парів (за винятком вибухів робочого процесу двигуна внутрішнього згорання). ▪ Протиправні дії третіх осіб (умисне знищення або пошкодження ТЗ та/бо ДО третіми особами). За цим Договором умисні дії третіх осіб визнаються такими згідно з чинним законодавством України при наявності документів та рішень уповноважених органів. ▪ Угон (незаконне заволодіння ТЗ). Під незаконним заволодінням ТЗ слід розуміти вчинене умисне, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (крадіжка, грабіж, розбій, вимагання) ТЗ у Страхувальника чи користувача всупереч їх волі, що визнається таким згідно з чинним законодавством України при наявності документів та рішень уповноважених органів. <p>На страхування не приймаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТЗ, що експлуатуються від 16 років та більше з моменту виробництва; - ТЗ, що не пройшли чергову перевірку технічного стану, або мають значні механічні та корозійні пошкодження; - ТЗ, що використовуються в цілях отримання прибутку (таксі, маршрутне таксі), для проведення навчання водінню (ст.24. ПДР України); - ТЗ, що знаходяться в розшуку правоохоронних органів, ввезені на територію України з порушенням вимог митного законодавства або зареєстровані з порушенням вимог діючого законодавства.
Страхова сума (ліміти відповідальності)	<p><u>Страхова сума визначається за згодою Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача в розмірі дійсної вартості ТЗ/ДО на дату укладення Договору страхування.</u></p> <p><u>Страхова сума та дійсна вартість ТЗ на другий та наступні роки страхування визначається за погодженням Сторін в розмірі ринкової вартості ТЗ та ДО на дату початку дії відповідного періоду страхування, про що укладається додаткова угода до цього Договору.</u></p> <p>Страхова сума за Договором на кожний наступний страховий рік вказується у додатковій угоді, яка підписується</p>

	<p>Сторонами та Вигодонабувачем не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) днів до дня початку чергового періоду страхування.</p> <p>У випадку відсутності відповідної додаткової угоди до цього Договору на початок будь-якого чергового періоду страхування, розмір страхової суми, дорівнює розміру, що діє на дату закінчення попереднього періоду страхування.</p> <p>Визначення дійсної вартості ТЗ на дату укладання Договору страхування проводиться за допомогою on-line ресурсу http://karvert.com/ocenka/, https://auto.ria.com/ та аналогічних ресурсів або підтверджується такими документами: експертна оцінка, договір купівлі-продажу, рахунок-фактура, каталог офіційного дилера.</p> <p>За згодою Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача страхова сума може бути визначена на підставі документів, що визначають вартість аналогічних ТЗ в певному регіоні.</p> <p>Для нових ТЗ може визначатися згідно договору купівлі-продажу.</p>
<p>Страхова премія та/або страховий тариф</p>	<p>Страхова премія визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу.</p> <p>Мінімальний річний тариф – 0,25%</p> <p>Максимальний річний тариф – 12,0%</p> <p>Страховий тариф за застрахованим ТЗ та ДО на перший період страхування зазначається в Договорі та залежить від року випуску ТЗ, наявності супутникової системи охорони, характеру експлуатації, ліміту страхових відшкодувань, території дії Договору страхування, розміру франшизи, умов сплати страхової премії, тощо.</p> <p>Страховий тариф і страховий платіж за цим Договором на кожний наступний страховий рік вказується у додатковій угоді, яка підписується Сторонами та Вигодонабувачем не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) днів до дня початку чергового періоду страхування.</p> <p>У випадку відсутності відповідної додаткової угоди до цього Договору на початок будь-якого чергового періоду страхування, страховий тариф та страховий платіж, що підлягає сплаті Страховику, дорівнюють розміру, що діє на дату закінчення попереднього періоду страхування.</p>
<p>Франшиза</p>	<p>Договором встановлюється безумовна франшиза за кожним та будь-яким випадком:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за ризиками «Пошкодження», в т.ч конструктивної загибелі: мінімальна – 0%, максимальна - 2%; - за ризиком «Угон» (незаконного заволодіння): мінімальна - 0%, максимальна - 7% (для легкових ТЗ) та 10% (для інших видів наземних транспортних засобів (вантажні, сільськогосподарські, автобуси). <p>Конкретний розмір франшизи зазначається в Договорі.</p>
<p>Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)]</p>	<p>Територія дії Договору:</p> <p>території країн-учасниць міжнародної системи страхування «Зелена картка» та/або Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, а також територій (відповідно до Розпорядження КМУ № 1085-р від 07.11.2014 р. або іншого аналогічного документу), на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку).</p> <p>Дія Договору не розповсюджується на території та зони військових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), райони, де сталися терористичні акти та/або ведуться антитерористичні операції.</p>

	<p>Незважаючи на можливість розширення страхового покриття на території країн-учасниць міжнародної системи страхування «Зелена картка», Договір страхування не діє (виключення із страхового покриття) на території Російської Федерації, Республіки Білорусь.</p> <p>Мінімальний строк дії Договору страхування – 1 рік.</p> <p>Максимальний строк дії Договору страхування має відповідати строку дії договору застави.</p> <p>Договір страхування набуває чинності з моменту сплати страхової премії (першої її частини, якщо передбачена сплата страхового платежу частинами). Моментом сплати страхового платежу є: дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) відповідної фінансової установи, що прийняла страховий платіж для зарахування на розрахунковий рахунок Страховика, або дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) при сплаті страхового платежу з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем дистанційного обслуговування (в тому числі, але не виключно, з використанням платіжної системи, сервісу онлайн-платежів, платіжного терміналу, веб/мобільного (Web/mobile) банкінгу).</p> <p>Договір діє до 24.00 годин дня зазначеного в Договорі страхування, як дата закінчення останнього періоду страхування, при умові сплати всіх страхових платежів відповідно до умов та строків Договору.</p>
<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат</p>	<p>До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні ТЗ внаслідок та/або під час:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ використання Страхувальником ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству; ▪ управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії; ▪ керування ТЗ Страхувальником (іншою особою) у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин, у т.ч. якщо був встановлений факт вжиття алкоголю та/або наркотичних, токсичних речовин, медичних препаратів, протипоказаних (заводом виробником або лікарем) при керуванні ТЗ. ▪ поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх фізичного зносу, самовільного спрацювання подушок безпеки. ▪ пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ та/або порушення правил пожежної безпеки та/або правил проведення таких заходів і робіт; ▪ пошкодження (знищення) шин, колісних дисків, ковпаків коліс, без пошкодження інших деталей ТЗ; ▪ викрадення коліс ТЗ (в тому числі запасних) або ковпаків до них, номерних знаків, інструментів, емблем, світловідбивачів, декоративних ковпаків та елементів, молдінгів, склоочисників, акумулятора, зйомних зовнішніх деталей кузова; ▪ залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття; ▪ не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ; ▪ залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ; ▪ залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього;

▪ втрата будь-якого ключа до ТЗ, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві при укладенні цього Договору або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ;

До страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок та/або у зв'язку з:

- ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням;
- збройним конфліктом; або серйозною погрозою такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись, ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго; дією іноземного ворога, військовими діями, оголошеною та неоголошеною війною, безладом, вторгненням, блокадою, революцією, заколотом, повстанням, масовими заворушеннями, експропріацією, примусовим вилученням, страйками;
- терористичним актом; антитерористичною операцією;
- конфіскацією, націоналізацією, арештом;
- пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;
- участю у спортивних змаганнях; використанням ТЗ для навчальної їзди;
- поломкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо);
- пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів до легкових автомобілів;
- буксируванням застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху.

Страховому відшкодуванню не підлягають: непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; збитки, що носять накопичувальний характер; збитки, пов'язані зі сколами скляних деталей та лакофарбового покриття розміром до 3мм*3 мм.

До страхових випадків не відноситься незаконне заволодіння ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон, або пошкодження чи знищення ТЗ при його використанні в якості таксі.

Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку.
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);
- одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як

	<p>відшкодування збитків;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування; - вчинення Страхувальником або особами, що визначені у п. Ошибка! Источник ссылки не найден. цього Договору умисного злочину, що призвів до страхового випадку; - відмова водія, який був за кермом застрахованого ТЗ, від проходження тесту на алкогольне та/або наркотичне чи токсичне сп'яніння на вимогу працівника уповноваженого органу; - інші випадки, передбачені законом. <p>Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.</p> <p>Конкретний перелік винятків із страхових випадків та підстав для відмови у здійсненні страхових виплат встановлюється в Договорі страхування.</p>
<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту</p>	<p>Страхова сума у кожний окремий період страхування може бути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - агрегатним лімітом страхових відшкодувань («за договором страхування») або - неагрегатним лімітом («по кожному страховому випадку»). <p>Якщо страхова сума є агрегатним лімітом страхових відшкодувань за всіма страховими випадками протягом всього строку дії відповідного періоду страхування, то загальна сума страхових виплат за цим Договором не може перевищувати розмір страхової суми, встановленої на відповідний період страхування.</p> <p><u>За Договором Страховик відшкодовує витрати Страхувальника при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків у розмірі до 2% від розміру страхової суми ТЗ на підставі документів, що підтверджують здійснені витрати.</u></p> <p><u>Договором страхування встановлені ліміти відповідальності за окремими страховими випадками, коли виклик поліції на місце події та отримання відповідної довідки є обов'язковим, якщо:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - учасниками ДТП є особи, що мають чинні на момент події договори ОСЦПВВНТЗ та якщо сума збитку (без вирахування передбаченої Договором франшизи) становить не більше 80 000,00 грн. У такому випадку учасники ДТП оформляють Повідомлення про ДТП, що передбачене ст.33.2. Закону України «Про ОСЦПВВНТЗ» встановленого зразка («Європротокол»), що підписується учасниками пригоди із обов'язковим зазначенням винної особи; - ДТП сталася за участі лише Страхувальника/особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом, за умови відсутності третіх осіб та якщо сума збитку (без вирахування передбаченої Договором франшизи) становить не більше 80 000,00 грн. <p>Якщо в подальшому збиток виявиться більше 80 000,00 грн., страхове відшкодування розраховується як 80 000,00 грн. за вирахуванням передбаченої Договором франшизи.</p>

Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат

Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх документів, в залежності від події, що сталася, складає страховий Акт про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

Страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, визначеної Договором на відповідний період страхування, з вирахуванням відповідної франшизи, зазначеної в Договорі.

Якщо у відповідний період дії цього Договору страхові випадки стосовно застрахованого ТЗ виникали неодноразово і за Договором страхування встановлено агрегатний ліміт страхових відшкодувань («за договором страхування»), наступні виплати страхового відшкодування провадяться із розрахунку страхової суми, зменшеної на суму вже вчинених виплат за цей період страхування, якщо Страхувальник не поновив страхову суму (відсутні відповідні Додаткові угоди).

Страховик не відшкодовує додаткові збитки, які отримав Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню ТЗ під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження пошкодженого ТЗ та запобіганню його подальшого пошкодження.

Під час визначення розміру збитку враховуються (не відшкодовуються) дефекти та пошкодження ТЗ, що визначені на стадії укладення цього Договору або на початок відповідного періоду його дії, якщо не було підтвердження їх усунення до настання страхового випадку.

При пошкодженні застрахованого ТЗ Страховик відшкодовує:

- Вартість матеріального збитку, що пов'язаний зі страховим випадком.
- Вартість усунення прихованих пошкоджень та дефектів, що виявлені під час ремонту, якщо ці пошкодження та дефекти викликані даним страховим випадком й підтверджені додатковим актом огляду. У випадку виявлення при проведенні ремонтних робіт прихованих пошкоджень та дефектів, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика до початку робіт по їх усуненню. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню прихованих пошкоджень та дефектів, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним.

Витрати на відновлювальний ремонт відшкодовуються на підставі акту автотоварознавчого дослідження.

В окремих випадках, за домовленістю Сторін, розмір страхового відшкодування може бути розраховано на підставі калькуляції акцептованої Страховиком СТО.

Виплата страхового відшкодування провадиться:

- При пошкодженні ТЗ - у розмірі фактичних збитків, завданих застрахованому ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на момент настання страхового випадку за цим Договором, з урахуванням франшизи. Страхувальник, після проведення відновлювального ремонту, зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику, в іншому випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування по наступним страховим випадкам. Для транспортних засобів, які були у вжитку до менту взяття в заставу Вигодонабувачем, відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ здійснюється з урахуванням якості попереднього ремонту.

- У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує **75 %** ринкової вартості ТЗ на дату укладання цього Договору або на початок відповідного періоду страхування), Страховик, на

свій розсуд, здійснює виплату страхового відшкодування за одним з 3 (трьох) варіантів:

- 1) у розмірі витрат на відновлення ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ.
- 2) у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника. Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів (таких як, наприклад, ТОВ УПП «АВТО Онлайн Україна») або автотоварознавчої експертизи (у випадку відсутності попиту/пропозиції за результатами торгів інтернет-аукціонів).
- 3) у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи після передачі Страхувальником майнових прав на застрахований ТЗ Страховику.
 - При пошкодженні виключно вітрового скла та/або приборів зовнішнього освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння та/або інших предметів під час руху, виплата страхового відшкодування здійснюється без урахуванням зносу та з урахуванням франшизи на підставі рахунку-фактури підприємства, що буде здійснювати заміну скла.
 - У разі незаконного заволодіння ТЗ - у розмірі страхової суми на момент страхового випадку з урахуванням франшизи встановленої цим Договором. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування після надання Страхувальником копії документів про початок кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ та визнання Страхувальника потерпілим.

За будь-яким страховим випадком Страховик направляє письмовий запит Вигодонабувачу про умови виплати страхового відшкодування. Лист Вигодонабувача із зазначенням одержувача страхового відшкодування (особи, якій належить виплатити страхове відшкодування: Вигодонабувач / Страхувальник або підприємство, яке здійснило/буде здійснювати ремонт ТЗ) є обов'язковим документом для здійснення виплати страхового відшкодування.

Страховик має право не направляти запит Вигодонабувачу щодо умов виплати та має право здійснювати виплату без наявності листа Вигодонабувача про одержувача страхового відшкодування виключно якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок станції технічного обслуговування (або іншого ремонтного підприємства, яке здійснює відновлювальний ремонт ТЗ) та розмір виплати становить не більше 20% від страхової суми, але в будь-якому разі не перевищує 25 000 (двадцять п'ять тисяч) гривень.

Страхове відшкодування за цим Договором, сплачується наступним чином:

- Якщо розмір страхового відшкодування менше або дорівнює розміру невиконаних зобов'язань (з урахуванням процентів за користування кредитом) Страхувальника перед Вигодонабувачем, страхове відшкодування виплачується шляхом перерахування повної суми страхового відшкодування на розрахунковий рахунок Вигодонабувача.
- Якщо розмір страхового відшкодування більше розміру невиконаних зобов'язань (з урахуванням процентів за користування кредитом) Страхувальника перед Вигодонабувачем, страхове відшкодування виплачується шляхом перерахування:
 - суми, що дорівнює розміру невиконаних зобов'язань Страхувальника перед Вигодонабувачем, на рахунок

	<p>Вигодонабувача, і</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ суми, що дорівнює різниці між загальним розміром страхового відшкодування і сумою, що виплачується Вигодонабувачу на поточний рахунок Страховальника.
<p>Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії.</p>	<p>На момент оприлюднення Програми страхового продукту акційні пропозиції не діють. При прийнятті рішення про введення в дію знижок або акційних пропозицій у відповідності до норм чинного законодавства відповідна інформація буде оприлюднена на сайті Страховика.</p>
<p>Форма договору страхування</p>	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.</p> <p>Договір страхування може підписуватись/укладатись:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в паперовій формі. При укладенні Договору страхування у паперовій формі, Страховик та Страховальник підписують Договір страхування власноручними підписами та скріплюють печатками. Страховальнику надається примірник Договору страхування одразу після його підписання обома Сторонами, або - в електронній формі шляхом передавання між Страховиком та Страховальником за допомогою сервісів електронного документообігу (в тому числі, але не виключно, за допомогою сервісу «ВЧАСНО» (https://vchasno.ua/), та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб та/або простих електронних підписів Сторін) відповідно норм Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».