

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ  
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ  
«МІНІ КАСКО»**

**для розкриття на веб-сайті АТ «СК «ІНГО»**

**Страховий продукт «МІНІ КАСКО»** - є крос-продуктом до [стандартного страхового продукту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” «Внутрішній договір»»](#) (далі – Договір ОСЦПВВНТЗ), що пропонується після або під час укладання Договору ОСЦПВВНТЗ в АТ «СК «ІНГО». Договір страхування **за страховим продуктом «МІНІ КАСКО»** укладається тільки у відношенні транспортного засобу, який є забезпеченим за таким Договором ОСЦПВВНТЗ, інформація щодо якого зазначається в індивідуальній частині Договору страхування «МІНІ КАСКО» (далі - Сертифікат).

При укладанні Договору страхування **за страховим продуктом «МІНІ КАСКО»** під час укладання Договору ОСЦПВВНТЗ передстраховий огляд та фотографування не проводиться. У випадку, якщо дата укладання Договору страхування за страховим продуктом «МІНІ КАСКО» не співпадає із датою укладання Договору ОСЦПВВНТЗ, огляд ТЗ та фотографування – обов'язкові.

№ з/п	Вид інформації	Зміст
1	Об'єкт страхування	<p><b>Об'єктом страхування</b> є наземний транспортний засіб та додаткове обладнання на праві володіння, користування і розпорядження, що зазначений в Договорі страхування, та/або можливі збитки понесені Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства) у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого транспортного засобу при настанні страхового випадку.</p> <p>За страховим продуктом «МІНІ КАСКО» на страхування приймаються:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- виключно легкові транспортні засоби, які застраховані за договором ОСЦПВВНТЗ в АТ «СК «ІНГО», є, технічно справними, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів, належним чином оформлені та зареєстровані в Україні відповідними державними органами;</li><li>- додаткове обладнання (ДО), встановлене на транспортному засобі, передбачене Договором страхування. Додатковим вважається обладнання, що не входить в «заводську» комплектацію ТЗ, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін на підставі огляду ТЗ і ДО.</li></ul>
2	Страхові ризики та обмеження страхування	<p><b>Страховим ризиком</b> є пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин, деталей внаслідок дорожньо-транспортної пригоди за участю встановленого транспортного засобу третьої особи, що відбулася з вини Страхувальника або особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ.</p> <p><b>Обмеження страхування</b></p>

		<p>Страховик не несе відповідальність і страхова виплата за Договором не виплачується момент настання події, що має ознаки страхового випадку, договір ОСЦПВВНТЗ, зазначений в Договорі, був недіючий (достроково припинений з будь-якої причини, або строк дії Договору ОСЦПВВНТЗ закінчився, або договір ОСЦПВВНТЗ не розпочав свою дію).</p> <p>Страховик звільняється від обов'язків щодо виплати страхового відшкодування за події, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті страхової премії (або її частини).</p> <p><b>На умовах стандартного страхового продукту «МІНІ КАСКО» на страхування не приймаються:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ТЗ максимальний вік яких (визначається згідно свідоцтва про реєстрацію ТЗ) на дату укладання Договору від 15 років та більше;</li> <li>- ТЗ дійсна вартість якого на момент укладання Договору страхування перевищує 1,3 млн грн.;</li> <li>- ТЗ що мають значні пошкодження та корозію, технічно несправні, що не використовуються за своїм призначенням;</li> <li>- що використовуються в цілях отримання прибутку (перевезення вантажів, таксі, прокат, маршрутне таксі);</li> <li>- ТЗ спеціального/ спеціалізованого призначення (визначається згідно з-ну «Про автомобільний транспорт»);</li> <li>- ТЗ що використовуються для проведення навчання водінню (ст.24. ПДР України);</li> <li>- ТЗ інших ніж «В» категорій;</li> <li>- ТЗ на тимчасовій та транзитній реєстрації;</li> <li>- ТЗ що знаходяться в розшуку правоохоронних органів, ввезені на територію України з порушенням вимог митного законодавства або зареєстровані з порушенням вимог діючого законодавства;</li> </ul> <p>додаткове обладнання, встановлене на ТЗ окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.</p>
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Страхова сума - <b>160 000,00 грн.</b></p> <p>Страхова сума є агрегатною. Тобто при виплаті з розміру страхової суми вираховуються виплати, що були здійснені Страховиком за Договором раніше. Сума всіх страхових виплат за Договором не може перевищити розміру страхової суми.</p>
4	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	<p>Страховий тариф – <b>2.437 %</b>,</p> <p>Страхова премія – <b>3900,00 грн.</b></p>
5	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи	<p><b>Безумовна франшиза – 1600,00 грн.</b></p>

6	<p>Територія та строк дії договору страхування (включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності))</p>	<p><b>Територією дії Договору є територія України за виключенням:</b> територій та зон військових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), районів, де сталися терористичні акти та/або ведуться антитерористичні операції, населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження та які розташовані на лінії зіткнення (відповідно до діючих нормативних актів України на дату страхового випадку), тимчасово окупованих територій, для яких на дату настання страхового випадку не встановлено дату завершення бойових дій, або тимчасової окупації згідно з переліком встановленим наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2022 року №1364 «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією».</p> <p><b>Строк дії Договору:</b> Договір страхування укладається строком від 6 до <b>12 місяців (1 рік)</b>. Строк протягом якого діє Договір, зазначається в Сертифікаті.</p> <p>Договір страхування набирає чинності з 00:00 годин дати, зазначеної в Сертифікаті, як дата початку дії Договору, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхової премії в визначеному Сертифікатом обсязі на поточний рахунок чи до каси Страховика та діє до 24:00 годин дати, зазначеної в Сертифікаті, як дата закінчення дії Договору.</p> <p>У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі у визначений Договором строк, Договір вважається таким, що не набув чинності.</p>
7	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат</p>	<p><b>Страховими випадками за Договором не визнаються події, що відбулися внаслідок:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) дорожньо-транспортної пригоди, що мала місце без участі третіх осіб, пожежі, стихійного лиха, падіння предметів або попадання каміння, протиправних дій третіх осіб, угону;</li> <li>2) дорожньо-транспортної пригоди, що відбулася не з вини Страхувальника;</li> <li>3) дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участі наземних ТЗ за відповідальністю всіх учасників ДТП;</li> <li>4) використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ, експлуатація ТЗ з невідповідністю вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану транспортних засобів та їх обладнання;</li> <li>5) зміни конструкції ТЗ або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає дозволу виробника/відповідних органів;</li> <li>6) навмисних дій Страхувальника/Водія. Зазначена норма не поширюється на дії, здійснені в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій зазначених осіб встановлюється відповідно до законодавства України;</li> <li>7) використання Страхувальником/Водієм ТЗ у наперед відомому аварійному стані, зокрема їзди на зношених шинах (якщо</li> </ol>

	<p>залишкова висота малюнка протектора шини не відповідає вимогам Правил дорожнього руху);</p> <p>8) керування ТЗ особою, яка не має права керування цим ТЗ згідно із законодавством або перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;</p> <p>9) керування транспортним засобом Страхувальником/Водієм, який перебуває у стані хвороби, а також під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу (відповідно до Правил дорожнього руху), якщо існує прямий причинно-наслідковий зв'язок між станом Страхувальника/Водія і настанням страхового випадку;</p> <p>10) перевезення ТЗ водним, залізничним та іншими видами транспорту;</p> <p>11) воєнних/бойових дій, терористичних актів, громадянської війни, народних заворушень, масових безпорядків. Терористичним актом визнаються діяння, які полягають у свідомому, цілеспрямованому застосуванні насильства шляхом захоплення заручників, майна, підпалів, убивств, тортур, залякування населення та органів влади або вчинення інших посягань на життя чи здоров'я ні в чому не винних людей або погрози вчинення злочинних дій з метою досягнення злочинних цілей, що виражаються у формі застосування зброї або загрози її застосування, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, незалежно від того, чи кваліфікований він як терористичний акт компетентними органами держави. Якщо Страховик стверджує, що внаслідок дії цього виключення будь-який збиток, пошкодження, витрати і видатки не є застрахованими за Договором страхування, зобов'язання доказу зворотного покладається на Страхувальника;</p> <p>12) конфіскації, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;</p> <p>13) радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;</p> <p>14) вчинення Страхувальником/Водієм злочину, непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками Національної поліції);</p> <p>15) дій пасажирів, вантажу, тварин, птахів та комах, що знаходилися в салоні/кабіні/кузові застрахованого ТЗ (в т.ч. пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням);</p> <p>16) буксирування несправного або пошкодженого ТЗ, якщо це заборонено правилами дорожнього руху;</p> <p>17) участі в спортивних змаганнях, показових виступах, використання ТЗ для навчальної їзди і використання в якості таксі (зокрема у разі наявності ознак використання застрахованого ТЗ в якості таксі – свідчення осіб, наявність фото або відео матеріалів, які це підтверджують, обладнання (світлові прилади, графічне маркування, прилади зв'язку тощо), надання в прокат чи передачі ТЗ в оренду;</p>
--	--

18) конструктивного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;

19) внаслідок браку заводу-виробника ТЗ;

20) передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування;

21) події, що сталася під час коли керування ТЗ відбувалося за допомогою системи автономного управління автомобілем («автопілот»)

**Не підлягає страховому відшкодуванню:**

1) витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини і гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку;

2) збиток, пов'язаний тільки з втратою декоративних ковпаків коліс;

3) пошкодження тільки шин та/або колісних дисків;

4) збиток, заподіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ;

5) збитки, пов'язані з пошкодженнями ТЗ, що мали місце до початку дії Договору та були зафіксовані в Акті огляду ТЗ та/або фотографіях представником Страховика під час укладення Договору, а також збитки, пов'язані з прихованими пошкодженнями та недоліками, неякісним попереднім ремонтом, які неможливо було встановити під час зовнішнього огляду ТЗ при укладенні Договору та/або протягом строку дії Договору;

6) збитки, пов'язані з пошкодженням ТЗ, що виникли внаслідок або прямо чи опосередковано пов'язані з впливом комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, неправомірним втручанням до електронної мережі, несанкціонованим доступом в систему, відмовою, збоєм чи несправністю будь-якого комп'ютера, електронного приладу, програмного забезпечення або вбудованої програми, помилкою мережі;

7) вартість ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

8) вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ. Страховик зобов'язується надати перелік СТО для відповідного ремонту ТЗ;

9) вартість замінених деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

10) непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в Національній поліції, витрати, пов'язані з терміною доставкою запчастин (будь-яким видом транспорту), моральний збиток тощо);

11) розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів;

12) втрату товарної вартості ТЗ;

13) часткову/повну втрату експлуатаційних властивостей ТЗ;

14) пошкодження працюючого двигуна через потрапляння в нього води ("гідроудар");

- 15) витрати на повне фарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) фарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;
- 16) вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;
- 17) витрати, пов'язані з крадіжкою або фізичним знищенням номерних реєстраційних знаків ТЗ;
- 18) витрати на відновлення художнього оформлення кузову ТЗ, а саме: малюнків, наклейок, аерографії;
- 19) вартість заміни та вартість витрат, пов'язаних із встановленням захисної плівки на ТЗ (або окремих конструктивних елементах ТЗ), що не передбачена заводом-виробником.

Страховик не відшкодовує будь-які збитки та не здійснює будь-які виплати згідно з умовами Договору, якщо такі відшкодування або виплати у будь-якій мірі порушують або суперечать будь-яким нормам, заборонам або вимогам Організації Об'єднаних Націй, нормам або законодавству Європейського Союзу, Німеччини, Великобританії або Сполучених Штатів Америки, Ради Національної безпеки і оборони України та будь-яких інших уповноважених органів та організацій щодо застосування торгових, економічних та/або інших санкцій.

**Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:**

- 1) навмисні дії Страхувальника/Водія, спрямовані на порушення Правил, інструкцій з експлуатації ТЗ чи заподіяння шкоди транспортному засобу та настання страхового випадку;
- 2) вчинення Страхувальником/Вигодонабувачем/ Водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 3) подання Страхувальником або його представником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 4) несвоєчасне повідомлення Страхувальником/Водієм Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків та інші випадки, передбачені законом;
- 5) встановлення експертами/фахівцями невідповідності пошкоджень ТЗ обставинам ДТП;
- 6) отримання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 7) виявлення під час з'ясування причин та обставин настання страхового випадку відсутності у Страхувальника або у визначеної Договором страхування особи страхового інтересу щодо застрахованого ТЗ відповідно до законодавства;
- 8) невиконання Страхувальником будь-якого із обов'язків, покладених на нього Договором страхування;
- 9) порушення Страхувальником норм митного законодавства, порядку реєстрації транспортного засобу, що виявлено Страховиком під час розслідування обставин Страхового випадку;
- 10) підстави, передбачені розділом «Винятки зі страхових випадків та обмеження страхування» Загальних умов продукту.

		<p><b>Страховик має право цілком чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник чи його представник:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) знехтував заходами та/або не виконав дій відповідно до вимог Правил дорожнього руху щодо рятування та збереження ТЗ;</li> <li>2) не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом договору страхування ( зміна власника ТЗ, зміна умов експлуатації ТЗ);</li> <li>3) не надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, чи подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень) та такі, що містять недостовірну інформацію;</li> <li>4) виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту і т.п.);</li> <li>5) не повідомив Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору;</li> <li>6) порушив строк, встановлений Договором страхування щодо надання документів по страховому випадку (п.п.7.5. Загальних умов продукту).</li> </ol>
8	<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту</p>	<p>У разі оформлення учасниками ДТП Повідомлення про випадок, що передбачене ст.33.2. Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» встановленого зразка («Європротокол»), що підписується учасниками пригоди із обов'язковим зазначенням винної особи - ліміт відповідальності становить <b>80 000,00 грн.</b> Якщо в подальшому збиток виявиться більше зазначеної суми, страхове відшкодування розраховується як <b>80 000,00 грн.</b></p>
9	<p>Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат</p>	<p>Для виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен документально підтвердити Страховику:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- страховий інтерес особи, що має право на відшкодування, щодо застрахованого ТЗ;</li> <li>- факт та обставини настання події, яка може бути визнана Страховиком Страховим випадком;</li> <li>- розмір заподіяного збитку, завданого в результаті настання події, яка може бути визнана Страховиком Страховим випадком.</li> </ul> <p>Після одержання всіх необхідних документів (відповідно до п.п.7.2. Загальних умов продукту) рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у</p>

строк до 15-ти робочих днів. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15-ти робочих днів з моменту ухвалення рішення про виплату. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до п.п. 7.5. Загальних умов продукту.

**Страхова виплата здійснюється:**

- Страховиком суб'єктам господарювання, що приймають участь в ремонті ТЗ, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо така організація чи підприємство не є платником ПДВ;

- Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі Акту автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО. При цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо виплата здійснюється безпосередньо Страхувальнику-фізичній особі або Вигодонабувачу готівкою або на банківський рахунок. Сума ПДВ відшкодовується Страхувальнику або Вигодонабувачу після надання Страховику відремонтованого ТЗ та належних документів по ремонту ТЗ, які підтверджують факт сплати суми ПДВ (касові ордери, платіжні чи розрахункові документи, акти виконаних робіт тощо).

Страхове відшкодування виплачується в межах встановленої Договором страхової суми, але не більше дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку:

- за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи;

- з урахуванням попередніх виплат за Договором страхування;

- за вирахуванням зносу. Знос розраховується відповідно до діючої Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів;

- при частковому пошкодженні ТЗ – в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту. Якщо вартість відновлювального ремонту на підставі Акту виконаних робіт перевищує страхову суму, Страхувальник самостійно проводить остаточні розрахунки з СТО за проведені ремонтно-відновлювальні роботи.

В розрахунок розміру страхового відшкодування включається вартість запасних частин, деталей, обладнання офіційних та альтернативних виробників. Встановлення оригінальних складових частин ТЗ здійснюється за умови, що попередній відновлювальний ремонт проводився з використанням таких частин. Якщо в процесі відновлювального ремонту встановлено, що деталі, вузли та механізми, які потребують заміни не є оригінальними, або мають сліди неякісного/невідповідного вимогам заводу-виробника відновлювального ремонту, ремонт ТЗ проводиться з використанням складових частин альтернативних виробників або їх вартість включається Страховиком у розрахунок суми відновлювального ремонту, а Страхувальник доплачує різницю на СТО. Вартість матеріалів та ремонтних робіт визначається, виключно, виходячи з відновлення пошкодженого транспортного засобу на базі СТО на вибір Страховика.

Заміна пошкоджених частин та деталей ТЗ приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, чи витрати на такий ремонт перевищують витрати з їх заміни.



		<p>Якщо ТЗ завезений/виробництва країни США або Страхувальник після настання страхового випадку письмово відмовляється ремонтувати ТЗ на визначеній Страховиком СТО, Страховик проводить розрахунок вартості відновлювального ремонту на підставі середньої регіональної вартості нормо-години (зокрема з використанням програмно-технічного комплексу AudaNet) та сплачує страхове відшкодування готівкою та/або за реквізитами банківського поточного рахунку з урахуванням положень п.п.7.6.2. та п.п.7.7. Загальних умов продукту.</p> <p>При повній загибелі ТЗ (конструктивній чи фактичній) розрахунок суми збитку проводиться наступним чином: від дійсної вартості ТЗ, яка визначається на дату подання Заяви на виплату страхового відшкодування за оціночною вартістю ТЗ цієї марки/моделі, наприклад, за допомогою online ресурсу <a href="http://karvert.com/ocenka/">http://karvert.com/ocenka/</a>, віднімається дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ТЗ, яка визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів (таких як, наприклад, ТОВ УПП «АВТО Онлайн Україна») або за результатами товарознавчої експертизи (у випадку відсутності попиту/пропозиції за результатами торгів інтернет-аукціонів). Сума страхового відшкодування визначається наступним чином: якщо сума збитку менша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у сумі збитку за вирахуванням франшизи; якщо сума збитку більша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми за вирахуванням франшизи.</p> <p>Під повною загибеллю розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ, складає більше ніж 75% дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку та/або відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому ТЗ перебував до настання страхового випадку.</p> <p>При повній загибелі обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, відео, аудіо та акустичного; шин, дисків; акумуляторної батареї; захисної плівки, страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації (згідно з п.п. 7.7.3 Загальних умов продукту). Для автомобілів, що обладнані електричним двигуном, незважаючи на інші умови Договору, страхове відшкодування сплачується з урахуванням зносу за період експлуатації при пошкодженні або повній загибелі акумуляторної батареї та/або електричного двигуна ТЗ.</p> <p>Якщо страхове відшкодування сплачене Страхувальнику або Вигодонабувачу, Страхувальник повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику після відновлювального ремонту. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі (конструктивній чи фактичній) з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень відповідно до попередніх розрахунків виплат страхового відшкодування за Договором.</p>
10	Можливі наслідки для	Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо Страхувальник несвоєчасно повідомить про настання

	споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини	страхового випадку без поважних причин або не буде виконувати інші обов'язки, визначені Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків). Договір набирає чинності за умови сплати страхового платежу в повному обсязі у визначений Договором строк. Якщо Страхувальник не сплатить страховий платіж в повному обсязі протягом строку, зазначеного в Договорі, Договір вважається таким, що не набрав чинності Якщо страхове відшкодування сплачене Страхувальнику або Вигодонабувачу, Страхувальник повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику після відновлювального ремонту. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі (конструктивній чи фактичній) з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень відповідно до попередніх розрахунків виплат страхового відшкодування за Договором.
11	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	Страховий продукт «МІНІ КАСКО» не пропонується разом із супутнім та/або додатковими товарами, роботою або послугами, що не є страховими, як складова одного пакета або договору.
12	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	АТ «СК «ІНГО» не надає знижки на страховий продукт «МІНІ КАСКО», акційних пропозицій немає.
13	Посилання на документи, викладені на веб-	▪ Інформаційний документ про стандартний страховий продукт страхування наземних транспортних засобів «МІНІ КАСКО»:

	<p>сторінці Страховика, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт</p>	<p><a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_Mini_KASKO_aa57e9e92d.pdf?v=1715676995523">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_Mini_KASKO_aa57e9e92d.pdf?v=1715676995523</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Загальні умови страхового продукту страхування наземних транспортних засобів «МІНІ КАСКО»:</b> <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Mini_KASKO_e35488ddf9.pdf(ingo.ua)">Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Mini_KASKO_e35488ddf9.pdf(ingo.ua)</a></li> <li>▪ Інформаційний документ про стандартний страховий продукт страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” «Внутрішній договір» <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_OS_Cz_PV_a9b4436f15.pdf?v=1714566265672">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_OS_Cz_PV_a9b4436f15.pdf?v=1714566265672</a></li> <li>▪ Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»: <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_OS_Cz_PV_vn_ta_mizh_5b51dfc226.pdf?v=1714566320832">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_OS_Cz_PV_vn_ta_mizh_5b51dfc226.pdf?v=1714566320832</a></li> </ul>
--	---	---