

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
**«Страховання водних суден,
що є предметом застави/іпотеки
в АТ «Сенс Банк»**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ІНГО" (АТ СК "ІНГО") 16285602
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Ліцензія від 26.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) за класом страхування б «Страховання водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)»
4	Місцезнаходження страховика	01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://ingo.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	<p>Клас страхування: б «Страховання водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)»</p> <p>Предметом Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з Об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором страхування.</p> <p>Об'єктом страхування за Договором страхування є водні судна на праві володіння, користування і розпорядження майном, що є предметом застави/іпотеки за Кредитними договорами та Договорами застави/іпотеки, укладеними з АТ «Сенс Банк».</p>

8	Страхові ризики та обмеження страхування	<p>За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Програми страхового продукту, може бути передбачено відшкодування збитків та/або витрат у зв'язку із пошкодженням, знищенням або втратою Застрахованого Судна, та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього внаслідок дії наступних ризиків:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ небезпек судноплавства на морях, ріках, озерах чи інших судноплавних шляхах, а саме: тяжких погодних умов, зіткнень з іншими суднами, торкань (зіткнень) плавучих та підводних об'єктів, навалу на нерухомі об'єкти, торкань (зіткнення) ґрунту, посадкою на міліну; ▪ пожежі (вогню) та/або вибуху; ▪ протиправних дій третіх осіб, направлених на знищення або пошкодження Судна, грабежу або розбою, здійсненими особами, які не є членами екіпажу Судна; ▪ вимушеного викидання за борт суднового спорядження та вантажу (в частині страхування витрат по Загальній аварії); ▪ піратства; ▪ контакту з сухопутним транспортним засобом, доковим або портовим обладнанням чи спорудою; ▪ землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки; ▪ подій при навантаженні, розвантаженні чи переміщенні вантажу або палива; ▪ вибуху котлів, поламки валів, або прихованих дефектів в будь-яких деталях і частинах головного та допоміжного двигунів, палубних механізмів чи корпусу Судна; ▪ допущеної капітаном, офіцерами, командою чи лоцманом під час виконання своїх посадових обов'язків помилки, що полягає у неналежному виконанні дій, які вимагаються відповідними нормативними документами, гарною морською практикою, існуючими обставинами; ▪ недбалості осіб, які здійснюють ремонтні роботи, або фрахтувальників (окрім випадків, коли фрахтувальник виступає страхувальником за Договором страхування); ▪ навмисних дій або протиправної недбалості капітана, офіцерів, членів екіпажу (баратрії); ▪ контакту (зіткнення) з літаками, гелікоптерами чи подібними об'єктами, а також предметами, що з них впали. <p>Страхування не поширюється на:</p> <p>а) засоби зв'язку та електронну техніку, що не прикріплені стаціонарно до корпусу Судна, включаючи мобільні телефони та портативні комп'ютери; особисті речі, включаючи особисте майно екіпажу та пасажирів; предмети, що використовуються в побуті, побутову техніку; вантажі, що перевозяться; обладнання та устаткування, яке не призначено для використання на маломірних Суднах, або не відповідає вимогам експлуатації Судна, або порушує діючі норми та</p>

- правила судноплавства; позаштатне додаткове обладнання, що встановлено та застосовується на Застрахованому судні;
- b) витратні матеріали, паливо, провіант, швартови, горючі та змашувальні речовини;
 - c) суднові човни, моторні шлюпки, засоби рятування, що не мають постійного маркування судна-носія; чохли, тенти – крім випадку повної загибелі Застрахованого судна;
 - d) будь-яке устаткування для рибної ловлі, плавання, купання, занять водними лижами та іншими видами спорту, дайвінгу, включаючи гідрокостюми, та сноркелінга, крім стаціонарно встановленого на Застрахованому судні;
 - e) програмне забезпечення для навігаційного або іншого обладнання;
 - f) витрати в частині спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності до Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі;
 - g) збитки та витрати через падіння майна за борт застрахованого Судна;
 - h) збитки та витрати Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок:
 - пошкоджень Судном будь-якого судна, з яким сталося зіткнення, або майна на ньому;
 - пошкоджень плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;
 - забруднення та/або зараження будь-якого рухомого або нерухомого майна, або такої загрози;
 - завдання збитку навколишньому середовищу або загрози завдання такого збитку.
 - i) збитки та витрати, які виникли стосовно виплати компенсації членам екіпажу Застрахованого судна або їх спадкоємцями у випадку їх смерті, тілесного ушкодження або захворювання;
 - j) неусунені пошкодження Судна у випадку подальшої повної загибелі Судна (незалежно від того, чи вона покривається Договором страхування, чи ні), що сталася як протягом строку дії Договору страхування/Страхового покриття, так і при його продовженні;
 - k) доходи, не одержані внаслідок пошкодження, знищення або втрати (загибелі) Застрахованого судна;
 - l) зарплатню капітана та членів екіпажу, за винятком, якщо такі витрати:
 - входять до суми претензії із Загальної аварії;
 - припадають на період виконання Судном переходу від одного порту до іншого з метою ремонту пошкоджень, що покриваються за умовами цього Договору страхування, якщо в результаті Страхового випадку Судно вимушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт.

Застереження «Класифікаційне».

Страхувальник/Власник Застрахованого судна зобов'язаний до початку строку дії Договору страхування та протягом усього строку дії Договору страхування гарантувати, що:

1. Судно має клас та знаходиться під наглядом Класифікаційного товариства, узгодженого із Страховиком (надалі за текстом «Класифікаційне товариство Судна»);

2. клас Судна, наданий Класифікаційним товариством, не повинен змінюватися, призупинятися, припинятися, відкликатися або закінчуватися протягом строку дії Договору страхування;

3. будь-які рекомендації та обмеження, вказані Класифікаційним товариством Судна для підтримання Судна стосовно його морехідності або його підтримки в морехідному стані повинні бути виконані в строки, яких вимагає Класифікаційне товариство;

4. будь-який інцидент із Судном, що призвів до пошкодження його корпусу та/або його машин та/або обладнання, який може вплинути на відповідність Судна вимогам правил Класифікаційного товариства і щодо якого воно може висунути вимоги щодо ремонту або інших дій, які повинні бути прийняті Страхувальником/Судновласником або Керуючими, доводиться до Класифікаційного товариства протягом 48 (сорока восьми) годин, але у будь-якому випадку до початку ремонтних робіт;

5. Судно має чинний сертифікат, що підтверджує відповідність вимогам Міжнародного Кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (МКУБ).

6. Судновласник або сторони, уповноважені ним керувати Судном, має сертифікат відповідності стосовно Судна згідно з розділом IX Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (СОЛАС) 1974 р. з усіма її змінами та доповненнями.

У випадку порушення будь-яких умов, визначених пунктами 1-6 цього Застереження, якщо інше не погоджено в письмовому вигляді зі Страховиком, останній звільняється від зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування з дати такого порушення і до моменту його усунення. У випадку, якщо це порушення було виявлене під час перебування Судна в морі (в ході участі Судна в морському плаванні), то відмова Страховика від зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування буде відкладена до заходу Судна в наступний порт.

Застереження про небезпеку забруднення

Договір страхування покриває втрату, пошкодження або повне знищення Судна, заподіяні будь-яким урядовим органом, який діє відповідно до повноважень, покладених на нього, для попередження чи зменшення загрози забруднення з Судна, що отримало пошкодження, за які Страховик несе зобов'язання з виплати страхового відшкодування по Договору страхування, за умови, що такі дії урядових органів не є результатом не прояву належної дбайливості з боку Страхувальника, Власників чи Менеджерів Судна щодо попередження чи зменшення такої небезпеки чи загрози. Капітан, екіпаж або лоцмани не вважаються власниками, якщо вони володіють акціями Судна.

Застереження щодо Загальної аварії та рятування.

1. Договір страхування покриває відшкодування частки Судна у рятівних операціях, витратах на рятування та/або загальній аварії, зі зменшенням відповідно до будь-якого недострахування, але у випадку пожертвування майна для уникнення загальної аварії Судна Страхувальник може заявити весь збиток без попереднього використання свого права на відшкодування від інших сторін.

2. Врегулювання проводиться відповідно до законодавства та практики, яка діє в місці закінчення рейсу, так немов би договір фрахтування не містить особливих умов щодо суб'єкта страхування, але якщо договором фрахтування передбачені особливі умови, то врегулювання мають здійснюватися відповідно до Йорк-Антверпенських правил.

3. Коли Судно перебуває в баласті, не передбаченим договором фрахтування, застосовуються положення Йорк-Антверпенських правил 1974 р. (Виключаючи правила XX та XXI), і вважається, що рейс для цієї мети продовжується з порту або місця відправлення до прибуття Судна до першого порту або місця після цього, крім порту-сховища або порту чи місця заходу лише для бункерування. Якщо в будь-якому такому проміжному порту або місці відбувається відмова від спочатку передбачуваного рейсу, то він вважатиметься припиненим.

4. Жодна претензія згідно з цим Застереженням не відшкодовується, якщо збиток був понесений в результаті настання випадків, що не застраховані за Договором страхування та що не визнані страховими.

Застереження про виключення участі Застрахованого судна в спеціальних операціях.

Сторонами погоджено, що, за цим Договором страхування не відшкодовуються, збитки або витрати, що виникли в результаті використання Судна в спеціальних операціях, а саме:

- професійні рятування;
- гасіння пожеж;
- зберігання нафти;
- розвідка, буріння, видобуток і інші супутні послуги щодо видобутку нафти, газу або корисних копалин;
- операції із застосуванням дистанційного управління;
- комерційні занурення та підводні дослідження, включаючи використання підводних човнів чи іншого підводного устаткування;
- установка паль;
- вибухові роботи;
- днопоглиблювальні роботи та / або вивезення ґрунту;
- укладання кабелю або труб;
- транспортування та будівництво офшорних споруд;
- спалювання або утилізація відходів, видалення забруднення або професійна ліквідація розливів нафти;
- проживання, харчування, відпочинок або аналогічні послуги на борту постійно пришвартованого Судна.

		<p><u>Гарантії щодо операцій з буксирування Застрахованим судном</u> Страхувальник гарантує, що будь-які операції з буксирування Застрахованим судном будуть здійснюватися в суворій відповідності до вимог чинного законодавства України.</p>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії Договору страхування: зазначається в Договорі страхування, з урахуванням обмежень класу Регістра/класом судна, але в будь-якому випадку виключаючи:</p> <ol style="list-style-type: none"> території активних бойових дій, тимчасово окуповані території, для яких на дату настання страхового випадку не встановлено дату завершення бойових дій або тимчасової окупації, згідно з переліком, встановленим наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 1364 від 06.12.2022р. «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією», а також населені пункти, на територіях яких органи державної влади не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або які розташовані на лінії розмежування згідно з переліком, встановленим Розпорядженням Кабінету Міністрів України №1085-р від 07.11.2014р. «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування». території, що знаходяться на відстані меншій 30 км до територій, що вказані в пункті 1. <p>Договір страхування може бути укладений на строк в залежності від строку кредитування.</p> <p>Строк дії Договору страхування зазначається в Договорі страхування. Строк страхового покриття за Договором страхування становить 12 місяців. Умови страхового покриття можуть переглядатись Сторонами щорічно в порядку, передбаченому Договором страхування.</p> <p>Датою початку строку Страхового покриття за Договором вважається одна з наступних опцій (визначається в Договорі страхування):</p> <ul style="list-style-type: none"> – «3 дня, наступного за днем оплати Страхової премії». За даною опцією строк Страхового покриття за цим Договором страхування починається з дня, наступного за днем сплати Страхувальником Страхової премії, але не раніше 00-00 годин дати початку Строку дії Договору страхування, зазначеної в Договорі. <p>У випадку несплати Страхувальником Страхової премії у розмірі, передбаченому в Договорі, протягом 5 (п'яти) календарних днів, починаючи із останнього дня, до якого мала бути сплачена Страхова премія, Договір страхування є таким, що не набув чинності, і строк Страхового покриття за Договором страхування є таким, що не розпочався.</p> <p>У випадку якщо Страхувальник протягом 5 (п'яти) календарних днів починаючи із останнього дня, до якого мала бути</p>

		<p>сплачена Страхова премія, виконає своє порушене зобов'язання по оплаті Страхової премії, строк Страхового покриття по Договору страхування починається з 00.00 годин дня, наступного за днем виконання Страхувальником його порушеного зобов'язання по оплаті Страхової премії.</p> <p>– «3 дня початку Строку дії Договору страхування». За даною опцією строк Страхового покриття починається з 00.00 годин дня, зазначеного в Договорі як дата початку Строку дії Договору страхування.</p> <p>У випадку несплати Страхувальником Страхової премії у розмірі, у порядку та у строк, передбачені Договором, строк Страхового покриття за Договором страхування припиняється з дати початку Строку дії Договору страхування.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Страхова сума зазначається в Договорі страхування.</p> <p>Підставою для визначення Страхової суми за кожним Застрахованим судном є Дійсна вартість такого Застрахованого судна на дату укладення цього Договору страхування.</p>
11	Франшиза	<p>При розрахунку розміру Страхового відшкодування вираховується безумовна Франшиза від 0,1% до 20 % по одному та кожному страховому випадку. Конкретний розмір франшизи зазначається в Договорі страхування.</p>
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Страхова премія за договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу.</p> <p>Страховий тариф складає від 0,1% до 2%.</p> <p>Страховий тариф розраховується та встановлюється в Договорі страхування з урахуванням інформації, наданої Страхувальником в Заяві-опитувальнику, зокрема щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> – року побудови Судна; – Класифікаційного товариства Судна; – валової місткості Судна; – загальних технічних характеристик Судна; – необхідного обсягу Страхового покриття; – необхідного строку дії Договору страхування (страхового покриття, періоди страхування): при страхуванні на рейс – пункт початку та закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу; при страхуванні на строк – район плавання/експлуатації та необхідний строк Страхового покриття; – вартості Судна; – статистики збитків за останні 5 років, тощо.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Страховий платіж підлягає сплаті Страхувальником на рахунок Страховика одноразово в термін, встановлений в Договорі страхування, або частинами за встановленим в Договорі страхування графіком.</p>

14	Обов'язки сторін	<p><u>Страховальник зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ сплачувати Страхувану премію в терміни та в розмірі, що передбачені цим Договором страхування; ▪ при укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини і факти, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику. Страховальник зобов'язаний також дати правдиві відповіді на усі поставлені йому Страховиком питання, та надати усю інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, у тому числі про наявність Страхового інтересу, у тому числі у Вигодонабувачів; ▪ протягом строку дії Договору страхування повідомляти Страховика та Вигодонабувача (у разі його призначення) про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання Страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір Страхової премії за Договором страхування, відповідно до розділу 11 Загальних умов; ▪ вживати заходів для запобігання настанню Страхового випадку та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Страхового випадку; ▪ інформувати Страховика про настання події, що має ознаки Страхового випадку, у порядку та строки відповідно до умов Договору страхування, і надалі діяти відповідно до умов Договору страхування; ▪ вжити заходів для забезпечення Страховику можливості, відповідно до чинного законодавства та в межах фактичних затрат, скористатися правом вимоги до осіб, винних/відповідальних за заподіяні збитки у разі виплати Страховиком страхового відшкодування, та надавати всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за спричинення збитків; ▪ повернути отримане Страхове відшкодування, якщо Застраховане судно буде знайдено та повернуто Страховальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому стані, або з'ясується обставини, які відповідно до чинного законодавства або умов цього Договору страхування позбавляють Страховальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування; ▪ дотримуватися вимог безпеки, що встановлені чинним законодавством щодо Застрахованого судна, у тому числі, але не виключно: правил та норм пожежної безпеки, експлуатації, забезпечення, перевезення, буксирування зберігання Судна та проведення інших робіт, тощо; ▪ у разі передачі Застрахованого судна в заставу укласти між Заставодержателем, Страховальником та Страховиком додаткову угоду до Договору страхування, яка буде
----	------------------	--

		<p>передбачати призначення Заставодержателя Вигодонабувачем за цим Договором страхування.</p> <p><u>Страховик зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ознайомити Страхувальника з Загальними умовами; ▪ при настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений цими Умовами строк; ▪ у разі настання Страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню Страхового випадку та зменшення наслідків Страхового випадку; ▪ забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування/, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування»; ▪ отримати письмове підтвердження Вигодонабувача про визначення отримувача Страхового відшкодування (у разі його призначення Страхувальником).
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ закінчення строку дії Договору страхування; ✓ виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; ✓ несплати Страхувальником Страхової премії (або її частини) у строк та/або у розмірі, встановлених в Договорі страхування; ✓ ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України; ✓ ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); ✓ набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; ✓ припинення юридичних прав на Судно, у випадку його продажу або закінчення строку дії прав, у відповідності до яких Судно знаходилось у власності (використанні) Страхувальника; ✓ зміни, призупинення, припинення, відкликання або закінчення Класу Судна, зазначеного в Договорі страхування; ✓ пропажі Застрахованого судна безвісти; ✓ повної (конструктивної чи фактичної) загибелі Судна; ✓ в інших випадках, передбачених чинним законодавством України та Договором страхування. <p>Страхувальник має право відмовитися від Договору страхування в порядку та на умовах, визначених в розділі 5 Загальних умов та в законі.</p>
16	3. Здійснення страхових виплат	

17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>При настанні Страхового випадку або події(й), що має ознаки Страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ негайно, як тільки про це стане відомо, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж 2 (два) календарні дні з моменту, коли він дізнався або повинен був дізнатися про настання Страхового випадку (або обставин, які мають ознаки Страхового випадку), повідомити про це Страховика та Вигодонабувача або його представника за телефонами, що зазначені в Договорі страхування, а саме: Контакти Страховика для повідомлень про страховий випадок: тел.(цілодобово): +38 044 3540158; 0 800 508 007 (безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів по Україні); за адресою: Україна, 01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33 e-mail: claims@ingo.ua ➤ негайно повідомити про таку аварію або подію відповідні органи, якщо таке повідомлення передбачено законом або морськими правилами та практикою; діяти у відповідності до положень Кодексу торговельного мореплавства України та інших чинних нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства, згідно з місцем настання події; ➤ у разі оголошення Загальної аварії Страхувальник має право призначити Диспашера тільки за письмовим погодженням Страховика, та, при складанні Диспаші Страхувальник повинен діяти в інтересах Страховика; ➤ вжити всі можливі та розумні заходи з метою запобігання або зменшення збитку та рятування Застрахованого судна; ➤ повідомити Класифікаційне товариство про будь-яку подію або пошкодження Судна. Якщо Страховик захоче безпосередньо звернутись до Класифікаційного товариства за інформацією та/або документами, Страхувальник повинен надати йому необхідні для такого звернення повноваження; ➤ надати Страховику або його представникам можливість щодо доступу до судових та інших документів, що стосуються події; проводити огляд та обстеження пошкодженого Судна та місця події із застосуванням фото- та відеозйомки; проводити розслідування стосовно причин та обставин настання випадку та розміру збитку; приймати участь у заходах з метою зменшення розміру збитку та рятування Застрахованого судна; ➤ зберегти пошкоджене Судно у тому вигляді, в якому воно опинилося після Страхового випадку до огляду його Страховиком або його представниками. Страхувальник має право змінювати картину збитку тільки тоді, коли це зумовлено вимогами безпеки, зменшенням розміру шкоди, виключно за згодою Страховика; ➤ координувати будь-які дії у вирішенні із Страховиком питань стосовно аварії. Будь-які рекомендації, надані Страхувальнику
----	---	--

		<p>Страховиком не є визнанням ним, що аварія, подія або вимога покриваються Договором страхування;</p> <p>➤ при настанні випадку, що має ознаки страхового Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити про те, що трапилось, в компетентні органи та отримати документ, який засвідчує факт, причини та наслідки настання такої події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття Судна до порту призначення тощо).</p>
18	<p>Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат</p>	<p>1.1. Для виплати Страхового відшкодування Страхувальник повинен надати Страховику документи, що стосуються причин і обставин настання Страхового випадку та розміру збитків, які підтверджують:</p> <p>1.1.1. Страховий інтерес щодо Застрахованого судна особи, що має право на отримання Страхового відшкодування;</p> <p>1.1.2. факт настання Страхового випадку; розмір збитку, завданого в результаті настання Страхового випадку.</p> <p>1.2. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні Страхового випадку внаслідок пошкодження, знищення або втрати Застрахованого судна, визначається Страховиком наступним чином:</p> <p>1.2.1. при повній конструктивній загибелі Застрахованого судна - у розмірі його Дійсної вартості, за вирахуванням вартості залишків Судна та в межах Страхової суми.</p> <p>Повною конструктивною загибеллю вважається таке пошкодження Судна в результаті настання Страхового випадку, при якому витрати по відновленню Судна до стану, що передувє Страховому випадку, перевищують 80 % Страхової суми Застрахованого судна;</p> <p>1.2.2. при частковому пошкодженні Застрахованого судна - у розмірі витрат на відновлення Судна до стану, в якому воно знаходилось безпосередньо перед настанням Страхового випадку.</p> <p>1.2.2.1. Витрати на відновлення Судна включають в себе:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) вартість відновлюваного ремонту Застрахованого судна; b) вартість розумних і доцільних видатків по рятуванню Застрахованого судна; c) розумні і доцільні витрати по перегону Застрахованого судна до місця ремонту, включаючи тільки ходовий час, якщо в результаті Страхового випадку Застраховане судно змушено перервати рейс і негайно слідувати на ремонт. У всіх інших випадках витрати по перегону Судна з останнього пункту заходу до місця ремонту пошкоджень, отриманих внаслідок настання Страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону. До розумних та доцільних витрат по перегону Судна до місця ремонту належать витрати на тимчасовий ремонт пошкоджень внаслідок Страхового випадку, якщо такий мав місце, заробітна плата екіпажу, витрати на пальне, лоцманські та портові витрати; d) витрати Страхувальника на перегон або буксирування пошкодженого в результаті настання Страхового випадку Судна до порту вивантаження, якщо він одночасно є портом

аварійного ремонту та/або в зазначеному порту буде здійснюватись інший ремонт, який не належить до аварійного ремонту по Страховому випадку - відшкодовуються Страховиком в розмірі 50% від розміру всіх витрат по перегону або буксируванню Судна;

- e) розумні та доцільні витрати по введенню Судна в док і виведенню з нього, або підйому і спуску за допомогою технічних пристроїв в тому числі, але не виключно елінгу, а також видатки за час користування сухим доком або елінгом за умови, що в ході ремонту виконувалися роботи, що спрямовані виключно на усунення наслідків Страхового випадку. В разі, якщо одночасно з ремонтом пошкоджень Застрахованого судна здійснюються інші роботи, що не відносяться до усунення наслідків Страхового випадку, розрахунок витрат, що відшкодовуються Страховиком за користування сухим доком або елінгом, здійснюється виходячи з часу, який потрібний для ремонту по усуненню наслідків Страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо;
- f) витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту;
- g) витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Витрати на відновлення Судна розраховуються згідно з кошторисом, який погоджується із Страховиком, або на підставі висновку відповідної незалежної експертизи, що проводиться експертом відповідної кваліфікації згідно з чинним законодавством України.

При розрахунку витрат на відновлення Судна Сторони користуються звичайними цінами на матеріали та запасні частини, відновлювальні та ремонтні роботи, доставку матеріалів тощо, характерними для місця проведення відновлювальних робіт.

Якщо Страхувальник здійснює поточний ремонт Судна одночасно з ремонтом по усуненню пошкоджень у зв'язку зі Страховим випадком, витрати Судна, що відносяться до поточного ремонту, відшкодовуються Страховиком пропорційно вартості і витратам по усуненню пошкоджень у зв'язку із Страховим випадком до вартості і витрат проведеного поточного ремонту.

1.2.2.2. Витрати на відновлювальний ремонт Застрахованого судна не включають вартість витрат:

- a) які пов'язані із зміною і/ або покращенням Судна;
- b) які викликані терміновістю проведення ремонтних робіт;
- c) які прямо не пов'язані з відновлюваним ремонтом Судна, що обумовлений Страховим випадком;
- d) по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання Страхового випадку.

1.2.2.3. При розрахунку витрат на відновлення Судна розрахунок витрат на матеріали та запасні частини для ремонту Судна, який був у використанні, здійснюється без вирахування експлуатаційного зносу Судна.

1.2.3. при втраті (викраденні) Судна (використовується менша з величин):

а) у розмірі дійсної вартості Судна або втраченої його частини згідно з умовами п. 2.2 цих Умов; або

б) у розмірі витрат на придбання (заміщення) Судна або частини Судна, що аналогічні втраченим, враховуючи знос та експлуатаційно-технічний стан Судна або частини Судна.

1.3. Строк прийняття рішення відносно виплати, відстрочки прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування складає:

- у випадках порушення Страхувальником строків подання документів, передбачених пунктом 10.7 цих Умов – 10 днів з моменту закінчення строку, передбаченого в пункті 10.7 цих Умов;

- у всіх інших випадках - 30 (тридцять) календарних днів з дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в розділі 10 цих Умов.

1.4. Рішення щодо виплати Страхового відшкодування оформлюється Страховим актом, який складається за формою, встановленою Страховиком.

1.5. Рішення про відмову у виплаті або про продовження терміну страхового розслідування та прийняття рішення щодо виплати Страхового відшкодування Страховик оформлюється Страховиком у письмовому вигляді з обґрунтуванням причин.

1.6. Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування у випадку:

1.6.1. якщо він має сумніви в обґрунтованості вимог Страхувальника/Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування (достовірності наданих Страхувальником/Вигодонабувачем відомостей та документів, правомочності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування, тощо) – до отримання необхідних документів (доказів), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в розділі 10 цих Умов;

1.6.2. якщо розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань) щодо Страхувальника/Вигодонабувача та ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання події, що може бути визнана Страховим випадком – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили;

1.6.3. якщо по факту настання Страхового випадку розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань), крім випадків, зазначених в пункті 12.4.2. цих Умов – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в розділі 10 цих Умов;

		якщо для з'ясування обставин настання Страхового випадку та/або визначення розміру збитків призначена експертиза – до отримання результатів такої експертизи.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>За Договором страхування зі Страхового покриття виключається збиток (збитки), пошкодження чи витрати будь-якого виду, які прямо або опосередковано були заподіяні або викликані будь-якою подією, перерахованою нижче, незалежно від того, чи була ця подія єдиною причиною або однією з декількох причин, одночасно або послідовно, що сприяла настанню збитку:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Війни, вторгнення, ворожих дій іноземного противника, військових дій або військових операцій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), військових ризиків, громадянської війни, революції, заколоту, страйку / бунту, громадянських заворушень, що приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, блокади, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного чи стану облоги, саботажу, диверсії, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, насильницького відбирання, знищення або псування майна за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того чи є воно законним чи ні. 2) Будь-якого страйку, бунту чи громадських заворушень, або будь-якої дії чи діяльності, які вважаються або у результаті які можуть призвести до бунту, страйку чи громадських заворушень (термін «громадські заворушення» включає також трудові заворушення та локаути), мародерства, цивільних та масових заворушень, під якими розуміються організація або активна участь у заворушеннях, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням майна, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, що використовувалися як зброя, незалежно від того, визнані вони військовими операціями чи ні. 3) Протиправні дії або насильницькі дії будь-якого роду, завдані в результаті будь-якої події, зазначеної у пунктах 1 та 2 вище. 4) Терористичного акту, тобто застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста). 5) Виключаються збиток (збитки), пошкодження, видатки чи витрати будь-якого виду, прямо або опосередковано завдані або викликані в результаті або у зв'язку з будь-якими заходами,

прийнятими для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, названі вище в пунктах 1 – 4 вище.

В усіх випадках не підлягають відшкодуванню збитки або витрати, які сталися внаслідок:

1. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації;
2. радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного забруднення або зараження, застосування вибухових речовин;
3. використання або експлуатації, в якості засобу заподіяння шкоди, будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу або процесу, чи інших електронних систем;
4. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, (будь-якого із його працівників, представників або осіб, які пов'язані з ним умовами будь-яких договорів, та несуть згідно з ними відповідальність за збереження або дотримання відповідних умов експлуатації Застрахованого судна), що підтверджено компетентними органами. В межах та для цілей цього пункту, під грубою необережністю Сторони розуміють - дії, які особа вчинила ненавмисно, хоча передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій або бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення, або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити;
5. знаходження Судна в неморехідному стані (в стані, який не забезпечує його експлуатацію за призначенням, відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених Класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном), якщо про це було чи повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу, Власнику судна, Судновласнику чи їх представникам до виходу Судна в рейс;
6. пошкодження корпусу, машин, механізмів та обладнання Судна внаслідок зносу, корозії, гниття, кавітації, природної втрати якостей, перепаду температур і т.п.;
7. експлуатації Судна в умовах, не передбачених його класом, а також експлуатації з порушенням вимог Класифікаційного товариства Судна;
8. участі Застрахованого судна у контрабандній або іншій незаконній діяльності, або спроби здійснити такі дії, що підтверджується документами компетентних органів;
9. захвату, взяття в полон, арешту або затримання (за винятком піратства) Судна або їх наслідків та будь-яких спроб здійснити такі дії;
10. поломки корпусу, машин, механізмів і обладнання Судна внаслідок конструктивних дефектів;
11. усунення поломки частини корпусу, механізмів, обладнання внаслідок виробничого дефекту, якщо цей дефект не викликав загибель Судна або ушкодження інших частин корпусу, агрегатів інших механізмів, машин і обладнання;

	<ol style="list-style-type: none">12. виправлення помилок в проекті чи конструкції, або інші витрати, понесені в зв'язку з поліпшенням або зміною в проекті чи конструкції Судна;13. експлуатації Судна, яке не має чинних класифікаційних документів, а також, яке не пройшло щорічний технічний огляд (якщо такий є обов'язковим по правилам Класифікаційного товариства Судна);14. експлуатації Судна особами, які не мають документів, які підтверджують їх право на управління Судном, а також особами, які знаходились під дією алкогольних та/або наркотичних, та/або токсичних речовин;15. видалення залишків Застрахованого судна, завдання шкоди навколишньому середовищу, життю та здоров'ю та/або майну третіх осіб, а також непрямі (побічні) збитки Страхувальника;16. втрати фрахту;17. пошкоджень та/або загибелі вантажу, будь-яких запасів (палива, продовольства, та інших) чи іншого майна на Застрахованому судні;18. пошкоджень Застрахованого судна кригою у разі відстою Застрахованого судна на плаву у зимовий період;19. пошкоджень корпусу, двигунів, машин та обладнання внаслідок порушення правил експлуатації та вимог по технічному обслуговуванню, встановлених виробником;20. дій урядових органів по відношенню до Застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження Застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для попередження чи зменшення загрози забруднення з Судна, що отримало пошкодження;21. угону або викрадення Застрахованого судна, крадіжки його частин, обладнання і механізмів, посадки на мілину, зіткнення, затоплення Застрахованого судна та пожежі та/або вибуху на Застрахованому судні, яке було залишено без нагляду на якорі, або біля берегової лінії, або на березі в результаті непрямої належної дбайливості щодо збереження Застрахованого судна, його частин, обладнання і механізмів;22. розкрадання/викрадення двигунів, обладнання і механізмів, що знаходилися на Застрахованому судні та не були закріплені на Застрахованому судні у спосіб, що запобігає їх вилученню без руйнування засобів кріплення, блокування чи запірного пристрою, і є додатковим до звичайних способів кріплення;23. умов експлуатації, що відрізняються від умов та обмежень в експлуатації, відображених у відповідному Свідоцтві, виданому Класифікаційним товариством Застрахованого судна, а також у разі використання Застрахованого судна не за призначенням;24. порушення Страхувальником, членами екіпажу Застрахованого судна чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації і безпеки судноводіння, вимог Класифікаційного товариства та адміністрації прапора Застрахованого судна, недотримання чинних стандартів, рекомендацій, правил і процедур з експлуатації, підтримання належного технічного стану
--	--

		<p>Застрахованого судна та його належного оснащення/забезпечення палим та паливно-мастильними матеріалами, порушення правил пожежної безпеки, порушення правил безпеки під час ремонту та обслуговування;</p> <p>25. використання при здійсненні судноплавства Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання Страхового випадку;</p> <p>26. зберігання та/або перевезення на Застрахованому судні небезпечних вантажів, піротехнічних виробів (включаючи організацію салютів, феєрверків і т.п.), детонаторів, патронів, вибухових пристроїв та/або речовин, боєприпасів, зброї усіх видів, пороху, нітрогліцерину, токсичних речовин, відходів виробництва, добрив, газів та інших вогне- та/або вибухонебезпечних матеріалів/рідин/товарів;</p> <p>27. проведення ремонтних робіт на Застрахованому судні;</p> <p>28. дії вогню або вибуху, причиною якого стало використання засобів і устаткування, не передбачених правилами експлуатації або конструкцією Застрахованого судна;</p> <p>29. експлуатації Судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;</p> <p>30. перевезення пасажирів та/або вантажу в кількості, що перевищує максимальну пасажиромісткість та вантажопідйомність, що відповідають Класу Судна;</p> <p>31. експлуатаційних дефектів Судна;</p> <p>32. таємничого зникнення або незрозумілої втрати чи нестачі, що були виявлені під час проведення інвентаризації, за винятком повної втрати внаслідок зникнення Судна безвісти в результаті дії ризиків, що покриваються згідно з цим Договором страхування;</p> <p>33. таємничого зникнення внаслідок поточної російсько-української війни/збройних дій/конфлікту, який розпочався 24 лютого 2022 року.</p> <p>За цим Договором страхування Страховик не відшкодовує наступні збитки:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. внаслідок подій, що сталися в процесі перевезення Судна наземним транспортом, перевезення Судна водним транспортом в якості вантажу або за допомогою буксирування (крім випадків рятування Судна), а також в процесі спуску Судна на воду і підйому на стапель / інше пристосування для зберігання Судна, на автопричіп або інший пристрій для перевезення Судна; b. заподіяні внаслідок участі Застрахованого судна у перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів, використанні Судна для навчальних цілей; c. заподіяні внаслідок викрадення, втрати двигуна Судна, падіння за борт підвісного двигуна Судна; d. збитки по усуненню прихованих дефектів корпусу, машин, механізмів та обладнання та/або щодо усунення поломки валів;
--	--	---

- e. збитки та/або витрати із Загальної аварії, що були понесені не у зв'язку із дією ризиків, застрахованих за цим Договором страхування;
- f. збиток або збитки, спричинені або які виникли внаслідок невиконання Страхувальником розумних заходів щодо порятунку та збереження Судна під час та після будь-якого збитку чи пошкодження.

Причинами для відмови Страховика у здійсненні виплати Страхового відшкодування є:

- 1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір страхування, спрямовані на настання Страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
- 2) несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у Договорі страхування або законодавством) про настання події, яка призвела до збитків і може бути визнана Страховим випадком, без поважних на це причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості встановлення Страховиком факту, причини та обставини настання страхового випадку або розміру заподіяної шкоди (збитків);
- 3) подання Страхувальником неправдивих відомостей про Об'єкт страхування (як при укладанні Договору страхування, так і під час його дії), або про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт та причини настання страхового випадку чи розмір завданого збитку (включаючи, але не обмежуючись здійсненням Страхувальником підробки/фальсифікації, обману чи шахрайства при визначенні причин та розміру збитку в результаті настання Страхового випадку);
- 4) вчинення Страхувальником або іншою особою на користь якої укладено Договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання Страхового випадку;
- 5) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від третіх осіб, відповідальних/винних у їх заподіянні. Якщо збиток відшкодований частково, Страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначених осіб як відшкодування збитків;
- 6) притягнення Страхувальника/Вигодонабувача, їх посадових осіб або особи, яка діяла від їх імені або за їх дорученням, до кримінальної відповідальності за навмисне заподіяння шкоди Застрахованому судну, підробку документів чи шахрайство з метою незаконного отримання Страхового відшкодування;
- 7) якщо на момент настання події, яка може бути визнана Страховим випадком, Страхувальником було допущено порушення зобов'язання перед Страховиком по сплаті Страхової премії;

		<p>8) якщо Страхувальником був порушений строк подачі документів, передбачений Договором страхування, і це призвело до неможливості встановлення Страховиком факту, причини та обставини настання страхового випадку або розміру заподіяної шкоди (збитків);</p> <p>9) допущення або здійснення дій Страхувальником (або будь-яким із його керівників, працівників, агентів або інших відповідальних осіб, а також осіб, які є членами родини Страхувальника, мешкають разом з ним та/або ведуть спільне господарювання) навмисне або з грубої необережності, що призвели до виникнення збитку, або введення Страховика або його представників в оману при визначенні причин, обставин або розміру збитку;</p> <p>10) невиконання Страхувальником будь-якого із обов'язків, покладених на нього Договором страхування та/або Загальними умовами, якщо це призвело до неможливості встановлення Страховиком факту, причини та обставини настання страхового випадку або розміру заподіяної шкоди (збитків);</p> <p>11) перешкоджання Страхувальником/Вигодонабувачем своїми діями або бездіяльністю в реалізації Страховиком права вимоги до осіб, що були визнані винними або відповідальними за заподіяння збитків;</p> <p>12) невиконання Страхувальником умов Застережень, що є Додатком №2 до Договору;</p> <p>13) наявність обставин, які є винятками із Страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування та/або Загальними умовами;</p> <p>14) інші випадки, передбачені законодавством.</p> <p>Якщо підвищення ступеню ризику, про яке Страховик не був повідомлений Страхувальником відповідно до розділу 11 Загальних умов, призведе до настання Страхового випадку або збільшення розміру збитку, Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування по такому Страховому випадку або відповідно зменшити розмір Страхового відшкодування.</p>
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.</p> <p>Договір страхування може підписуватись/укладатись:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у паперовій формі. При укладенні Договору страхування у паперовій формі, Страховик та Страхувальник підписують Договір страхування власноручними підписами та скріплюють печатками, в разі їх наявності. Страхувальнику надається примірник Договору страхування одразу після його підписання обома Сторонами, або - в електронній формі шляхом передавання між Страховиком та Страхувальником за допомогою сервісів електронного документообігу (в тому числі, але не виключно, за допомогою сервісу «ВЧАСНО» (https://vchasno.ua/), та відповідно до правил

		таких сервісів/систем документообігу з застосування кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб та/або простих електронних підписів Сторін) відповідно норм Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Структурні та відокремлені підрозділи АТ «СК «ІНГО»: https://ingo.ua/publiczna-ta-finansova-informacziya Працівники з реалізації (страхові агенти, страхові посередники, тощо): https://ingo.ua/publiczna-ta-finansova-informacziya
23	Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт є додатковим і пропонується разом із банківськими послугами. Наслідки для споживача (Страхувальника) в разі невиконання ним обов'язків, визначених Договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин, за несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини, зазначені в Договорі страхування. Акційні пропозиції не діють.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд», викладені на WEB сторінці офіційного сайту Страховика в мережі Інтернет: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Vodni_sudna_c5ab647d9c.pdf?v=1736859994390 Програма стандартного страхового продукту «Страхування водних суден, що є предметом застави/іпотеки в АТ «Сенс Банк» викладена на WEB сторінці офіційного сайту Страховика в мережі Інтернет: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Programa_strahuvannya_Vodni_sudna_SENS_BANK_yur_osobi_cceb468fd2.pdf?v=1738837671416 .