

P.03.03

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
страхування наземних транспортних засобів
«МІНІ КАСКО»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АТ «СК «ІНГО» Код ЄДРПОУ 16285602
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг з Державного реєстру фінансових установ від 26.04.2024 року №27-0024/32802 про внесення запису до Державного реєстру фінансових установ про переоформлення ліцензії на здійснення діяльності із страхування
4	Місцезнаходження страховика	01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://ingo.ua/
6	Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас 3 - страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) 7.1.Об'єкт страхування - наземний транспортний засіб та встановлене на ньому додаткове обладнання, зазначені в Договорі страхування, що на праві володіння, користування, розпорядження, належить Страхувальнику/ іншій, визначеній договором страхування особі, та/або можливі збитки чи витрати, яких може зазнати Страхувальник (інша особа, визначена договором страхування або на підставі законодавства) при настанні страхового випадку. 7.2. На страхування приймаються технічно справні транспортні засоби (ТЗ), що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній реєстрації, мають

1	2	3
		індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів та додаткове обладнання до них, яке не входить до заводської комплектації, а саме: - <u>легкові ТЗ;</u> - <u>вантажні/фургони/вантажопасажирські за техпаспортом - до 3,5 т та вантажопідйомністю до 2 т включно / до 9 місць (фургони, мінівени).</u> Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ: будь-яка особа на законних підставах без обмежень щодо віку/стажу. Кількість осіб, які можуть бути допущені до керування ТЗ, умовами Договору не обмежується.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	8.1. Страховим ризиком є пошкодження та/або знищення застрахованого транспортного засобу, його складових частин, деталей внаслідок дорожньо-транспортної пригоди за участю встановленого транспортного засобу третьої особи (третіх осіб, якщо подія сталася за участі декількох транспортних засобів), та лише за умови що подія відбулася з вини Страхувальника або особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ. 8.2. Не приймаються на страхування: - ТЗ, що експлуатуються понад 15 років з моменту виробництва, або мають значні пошкодження та корозію, технічно несправні, що не використовуються за своїм призначенням; - ТЗ, дійсна вартість якого на дату укладання Договору страхування перевищує 1,5 млн. грн.; - ТЗ, що є предметом застави; - ТЗ, що використовуються з метою надання платних послуг (перевезення пасажирів та/або вантажу, оренда, прокат тощо); - парки транспортних засобів; - ТЗ спеціального/спеціалізованого призначення; (визначається згідно Закону України «Про автомобільний транспорт»); - ТЗ Збройних Сил України, Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Служби безпеки України, Управління державної охорони України, Національної поліції України, житлово-комунального господарства, а також ті, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування; - ТЗ, що беруть участь в спортивних змаганнях; - ТЗ, що використовуються для тест-драйву; - ТЗ, що використовуються для проведення навчання водінню (ст.24. ПДР України); - ТЗ, які зареєстровані не в Україні та які перебувають на тимчасовій реєстрації або на яких використовуються транзитні номерні знаки; - ТЗ, що знаходяться в розшуку правоохоронних органів, ввезені на територію України з порушенням вимог митного законодавства

1	2	3
		або зареєстровані з порушенням вимог діючого законодавства; - захисна плівка, встановлена на ТЗ (або окремих конструктивних елементах ТЗ), що не передбачена заводом-виробником. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.
9	Територія та строк дії договору страхування	9.1. Територія дії договору: Україна. Дія договору не розповсюджується на території та зони військових/бойових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), райони, де сталися терористичні акти та/або ведуться антитерористичні операції. Із території страхування виключаються тимчасово окуповані території та населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження та/або які розташовані на лінії зіткнення (відповідно до діючих нормативних актів України на дату страхового випадку). 9.2. Строк дії Договору – 12 місяців (один рік). 9.2.1. У разі, якщо Договір укладається одночасно з внутрішнім договором страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів за продуктом «Автоцивілка» від АТ «СК «ІНГО» (далі – договір Автоцивілка), то такий Договір може бути укладений на строк 6 (шість) або 12 (дванадцять) місяців (один рік). При цьому, термін дії Договору страхування встановлюється рівним строку дії договору Автоцивілка. У випадку дострокового припинення дії договору Автоцивілка, інформація про укладення якого зазначається в Договорі «МІНІ КАСКО», дія такого Договору припиняється у порядку, зазначеному в п.4.4. Загальних умов.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	10.1. Страхова сума встановлюється за одним із варіантів на вибір: 50 000,00 грн. або 150 000,00 грн, або 250 000,00 грн., або 400 000,00 грн., або 500 000,00 грн. 10.2. Ліміт відповідальності: «За договором страхування» - загальна сума страхових виплат за договором страхування не може перевищувати розмір страхової суми.
11	Франшиза	Безумовна франшиза: - при пошкодженні: за одним із варіантів на вибір: або 2 000,00 грн, або 4 000,00 грн. та - при повній загибелі – 5,0% від Страхової суми
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	Мінімальний розмір страхової премії: 4 851,00 грн. Максимальний розмір страхової премії: 18 428,00 грн.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	13.1. Страхова премія сплачується одноразовим платежем до початку дії Договору страхування в строк, визначений таким Договором страхування. 13.2. У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі у визначений Договором строк, Договір вважається таким, що не набув чинності.
14	Обов'язки сторін	14.1. Страхувальник зобов'язаний: - перед укладенням Договору ознайомитись із Загальними умовами, Інформаційним документом про страховий продукт,

1	2	3
		інформацією про страховий продукт, про Страховика та Страхового посередника та підтвердити надання згоди на обробку його персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є усною заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір; - надати Страховику всі відомості необхідні для оцінки страхового ризику, укладення, виконання Договору страхування та здійснення належних заходів з його перевірки; - сплачувати Страхову премію в терміни, передбачені Договором страхування; - дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування забезпеченого ТЗ відповідно до вимог виробника; - протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати реєстрації Повідомлення про подію пред'явити пошкоджений ТЗ представнику Страховика для огляду та погодження з ним подальших дій з урегулювання претензії; - письмово оформити Заяву на виплату страхового відшкодування не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту його настання; - надати Страховику всі необхідні документи, що стосуються страхового випадку та його наслідків, крім тих, що отримані Страховиком самостійно в процесі з'ясування причин, обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру шкоди надати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам провести огляд і товарознавче дослідження або експертизу ТЗ для визначення розміру збитку, обставин і наслідків страхового випадку; - виконувати інші обов'язки, передбачені Договором та законодавством України. 14.2. Страховик зобов'язаний: - перед укладенням Договору страхування забезпечити Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, Страховика та страхового посередника, якщо договір страхування укладається за його сприянням, з урахуванням специфіки страхового продукту та потреб клієнта; - забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування; - ознайомити Страхувальника з Загальними умовами, Інформаційним документом про стандартний страховий продукт у порядку, передбаченому діючим законодавством, та Договором страхування, правами та обов'язками Сторін договору, зокрема з правами та обов'язками Водія застрахованого ТЗ, які він набуває, та діями у разі настання події, яка має ознаки страхового випадку; - протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати. Погодити із Страхувальником перелік документів, довідок та способів їх подання Страхувальником/Вигодонабувачем для виплати страхового

1	2	3
		відшкодування; - провести огляд пошкодженого (знищеного) ТЗ, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня повідомлення Страховика про дорожньо-транспортну пригоду. За результатами огляду Акт огляду в двох примірниках та підписати його; - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк; - не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законодавством; - виконувати інші обов'язки, передбачені Договором та законодавством України. Повний перелік обов'язків Страхувальника та Страховика визначений у розділі 3 Загальних умов страхового продукту.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	15.1. Про намір достроково припинити дію Договору страхування, крім дострокового припинення з причин несплати страхового платежу, будь-яка Сторона зобов'язана письмово або в електронній формі шляхом обміну інформацією та підписання документів в електронних сервісах за допомогою простого електронного підпису надати заяву про дострокове припинення дії Договору, шаблон якої розміщено на офіційному веб-сайті Страховика за адресою https://ingo.ua/services не пізніше ніж за 1 (один) робочий день до дати припинення. 15.2. Дія Договору страхування може бути достроково припиненою Страховиком у разі несплати Страхувальником страхового платежу чи його частини у строк, встановлений умовами Договору. При цьому Страховик звільняється від обов'язку направлення Страхувальнику письмового повідомлення про дострокове припинення дії Договору. 15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому оплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, у розмірі, що визначений у Договорі страхування (індивідуальній частині), але в будь-якому разі не більше 50%, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування. У випадку, якщо на момент дострокового припинення дії Договору страхування претензія Страхувальника щодо отримання Страхового відшкодування внаслідок настання Страхового випадку не врегульована, повернення Страхової премії не проводиться до моменту виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування. 15.4. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним Страхову премію повністю. У разі зарахування за рішенням Страхувальника коштів, що йому повертаються як сплати премії за іншими договорами страхування, Страховик не вираховує витрати на ведення справи при перерахунку страхових платежів.

1	2	3
		15.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому Страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, у розмірі, що визначений у Договорі страхування (індивідуальній частині), але в будь-якому разі не більше 50%, та фактичних Страхових виплат, що були здійснені за Договором страхування. У випадку, якщо на момент дострокового припинення дії Договору страхування претензія Страхувальника щодо отримання Страхового відшкодування внаслідок настання Страхового випадку не врегульована, повернення Страхової премії не проводиться до моменту виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування. 15.6. У разі зміни власника застрахованого ТЗ, що Договір страхування підлягає достроковому припиненню на підставі письмової заяви Страхувальника. Датою припинення дії Договору страхування буде вважатись дата, наступна після отримання Страховиком відповідної заяви Страхувальника. 15.7. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) робочих днів після припинення дії Договору. 15.8. Відмова від договору страхування. Страхувальник відповідно до ст.107 ЗУ "Про страхування" має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім: 1) договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів; 2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховику у письмовій (електронній) формі.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	17.1. При настанні ДТП з ознаками страхового випадку Страхувальник/Водій Забезпеченого ТЗ зобов'язаний: 17.1.1. ввімкнути аварійну сигналізацію та негайно встановити знак аварійної зупинки; 17.1.2. не переміщати ТЗ і предмети, що мають причетність до пригоди; 17.1.3. вжити всі можливі заходи щодо порятунку та надання невідкладної медичної допомоги потерпілим; 17.1.4. вжити всі можливі заходи щодо зменшення розміру збитку і порятунку пошкодженого ТЗ; 17.1.5. з місця події негайно (протягом години) в межах населеного пункту та не пізніше 6 (шести) годин за його межами сповістити про ДТП Контакт-центр Страховика (за

1	2	3
		допомогою телефона, чат-ботом, електронною поштою тощо), викликати відповідні компетентні органи та, залишаючись на місці, очікувати на прибуття відповідного підрозділу Національної поліції України (компетентних органів) та діяти відповідно до інструкцій Контакт-центру Страховика; 17.1.6. після приїзду на місце події компетентних органів документально оформити подію, що сталася. Виклик компетентних органів на місце події не є обов'язковим у разі оформлення Страхувальник/Водій застрахованого ТЗ та іншим учасником ДТП Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду у паперовій чи електронній формі (Європротокол) за формою і відповідно до інструкції, затверджених МТСБУ (Моторно-транспортне страхове бюро України). 17.1.7. письмово оформити повідомлення Страховику про страховий випадок не пізніше 3-х робочих днів з моменту його настання (якщо виконання цієї умови не можливе з об'єктивних причин, що повинно бути підтверджено документально, то строк подання повідомлення може бути подовжено); 17.1.8. обов'язково із представником Страховика до початку ремонту скласти Акт огляду пошкодженого (знищеного) ТЗ.
18	Порядок здійснення та розрахунку страхових виплат	18.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк до 15 (п'ятнадцяти) робочих днів. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту складання Страховиком страхового Акту за встановленою формою Страховика. 18.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування: 18.2.1. на поточний рахунок особи, організації чи підприємства, яка має право здійснювати діяльність з ремонту транспортних засобів (далі – СТО), та до якої Страхувальник був направлений Страховиком для ремонту ТЗ; 18.2.2. на поточний рахунок СТО за вибором Страхувальника, якщо це було погоджено зі Страховиком до початку відновлювального ремонту ТЗ. У випадку, передбаченому п.18.2.1 та п.18.2.2 цього розділу, виплата страхового відшкодування здійснюється за вирахуванням ПДВ, якщо СТО не є платником ПДВ. 18.2.3. Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі Акту автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО, що погоджені зі Страховиком. При цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо виплата здійснюється безпосередньо Страхувальнику-фізичній особі або Вигодонабувачу готівкою або на банківський рахунок. Сума ПДВ відшкодовується Страхувальнику або Вигодонабувачу після надання Страховику на огляд відремонтованого ТЗ та належних документів по ремонту ТЗ, які підтверджують факт сплати суми ПДВ (касові ордери, платіжні чи розрахункові документи, акти виконаних робіт тощо).

1	2	3
		18.2.4. Страхове відшкодування виплачується в межах встановленої Договором страхової суми, але не більше дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; 18.2.5. з урахуванням попередніх виплат за Договором страхування; 18.2.6. за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи; 18.2.7. за вирахування сум отриманих від інших страховиків; 18.2.8. без вирахування зносу на деталі та вузли, що підлягають заміні в ході відновлювального ремонту; 18.2.9. з урахуванням віку транспортного засобу: 1) для ТЗ, строк експлуатації якого до настання дорожньо-транспортної пригоди не перевищує 5 (п'ять) років або щодо нього є чинними гарантійні зобов'язання виробника транспортного засобу, при розрахунку розміру страхового відшкодування в калькуляцію по ремонту ТЗ включається вартість невживаних запасних частин, деталей, обладнання (далі – складових частин ТЗ), матеріалів та ремонтних робіт виходячи з відновлення пошкодженого транспортного засобу на базі СТО за направленням Страховика, якщо інше не погоджено Сторонами. При визначенні гарантії враховуються тільки гарантійні зобов'язання виробника (гарантія підтверджується записом в сервісній книжці та рахується з дати продажу ТЗ, зафіксованої офіційним дилером в сервісній книжці), розширена (додаткова) гарантія від офіційного дилера не приймається до уваги; 2) для інших ТЗ в калькуляцію по ремонту ТЗ може включатися вартість складових частин (деталей) ТЗ альтернативних виробників, що відповідають технічним характеристикам такого транспортного засобу (на розсуд СТО, що проводить ремонт/дефектування). Вартість матеріалів та вартість ремонтних робіт визначається, виключно, виходячи з відновлення пошкодженого транспортного засобу на базі СТО за направленням Страховика. В будь-якому випадку ТЗ відновлюється з урахуванням якості попереднього відновлювального ремонту. 18.3. При пошкодженні ТЗ розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на підставі документів, що підтверджують розмір збитку (рахунки СТО, що погоджені зі Страховиком, чи калькуляції Страховика, висновок суб'єкта оціночної діяльності). Якщо вартість відновлювального ремонту на підставі Акту виконаних робіт перевищує страхову суму, Страхувальник самостійно проводить остаточні розрахунки (на суму різниці) з СТО за проведені ремонтно-відновлювальні роботи. 18.4. При повній загибелі ТЗ (конструктивній чи фактичній) розрахунок суми збитку проводиться наступним чином: від дійсної вартості ТЗ, яка визначається на дату подання Заяви на виплату страхового відшкодування за оціночною вартістю ТЗ цієї марки/моделі, наприклад за допомогою online ресурсу

1	2	3
		https://auto.ria.com/uk/ або аналогічних ресурсів, віднімається дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ТЗ, яка визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів або за результатами товарознавчої експертизи (виключно у випадку відсутності попиту/пропозиції за результатами торгів інтернет-аукціонів). Сума страхового відшкодування визначається наступним чином: якщо сума збитку менша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у сумі збитку; якщо сума збитку більша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми. Під повною загибеллю розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ, складає більше ніж 75% дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку та/або відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому ТЗ перебував до настання страхового випадку. Після здійснення Страхової виплати Страхова сума зменшується на величину Страхової виплати. Загальна сума Страхових виплат за одним або декількома Страховими випадками не може перевищувати розміру Страхової суми за Договором. 18.5. При пошкодженні та повній загибелі обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, відео, аудіо та акустичного; шин, дисків; акумуляторної батареї; захисної плівки страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації. Для автомобілів, що обладнані електричним двигуном, незважаючи на інші умови Договору, страхове відшкодування сплачується з урахуванням зносу за період експлуатації при пошкодженні або повній загибелі акумуляторної батареї та/або електричного двигуна ТЗ.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	19.1. Страховими випадками за Договором не визнаються події, що відбулися внаслідок: 1) дорожньо-транспортної пригоди, що мала місце без участі третіх осіб; пожежі, стихійного лиха, падіння предметів або попадання каміння, протиправних дій третіх осіб, угону; 2) дорожньо-транспортної пригоди, що відбулася не з вини Страхувальника; 3) дорожньо-транспортної пригоди, за участі керованих транспортних засобів, винуватцями якої є декілька осіб, в т.ч. Водій застрахованого ТЗ (встановлення обоюдної вини); 4) керування транспортним засобом особою, яка не має права керування цим ТЗ згідно із законодавством або перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння; 1) вчинення Страхувальником/Водієм злочину, непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками поліції) зокрема, серед іншого, військової; 2) участі в спортивних змаганнях, показових виступах, використання ТЗ для навчальної їзди і використання в якості таксі (зокрема у разі наявності ознак використання застрахованого ТЗ в якості таксі – свідчення осіб, наявність фото або відео матеріалів, які це підтверджують, обладнання (світлові прилади, графічне

1	2	3
		маркування, прилади зв'язку тощо), надання в прокат чи передачі ТЗ в оренду; 3) передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування. 19.2. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є: 1) навмисні дії Страхувальника/Водія, спрямовані на порушення Правил, інструкцій з експлуатації ТЗ чи заподіяння шкоди транспортному засобу та настання страхового випадку; 2) вчинення Страхувальником/Вигодонабувачем/Водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку; 3) подання Страхувальником або його представником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку; 4) несвоєчасне повідомлення Страхувальником/Водієм Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків та інші випадки, передбачені законом; 5) встановлення експертами/фахівцями невідповідності пошкоджень ТЗ обставинам ДТП; 6) отримання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні; 7) невиконання Страхувальником будь-якого із обов'язків, покладених на нього Договором страхування. Повний перелік винятків із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті визначені розділами 8 та 10 Загальних умов страхового продукту.
є	Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством «Про електронну комерцію.
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	1) Структурні та відокремлені підрозділи АТ «СК «ІНГО» (https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informatsiia_pro_vidokremleni_pi_drozdily_INGO_71c19797a6.pdf?v=1733490632458) 2) Особистий кабінет Клієнта (створений ним особисто) за посиланням http://cabinet.ingo.ua; 3) WEB-сторінка АТ «СК «ІНГО» в мережі «Internet» (https://ingo.ua) 4) Працівники з реалізації (страхові агенти, страхові посередники, тощо) (https://ingo.ua/cms/image/uploads/Perelik_strakhovykh_poserednykiv_INGO_f5cee059a2.pdf?v=1735636651261)
23	Інша інформація про	Договір укладається шляхом приєднання у порядку,

1	2	3
	страховий продукт	встановленому діючим законодавством. Факт укладення Договору страхування посвідчується Сертифікатом. Договір страхування складається із Загальних умов стандартного страхового продукту страхування наземних транспортних засобів «МІНІ КАСКО», що є публічною частиною договору та Сертифікату (індивідуальної частини).
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту страхування наземних транспортних засобів «МІНІ КАСКО»: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_MINI_KASKO_f887c051c0.pdf?v=1749132694060 Інформація про страховий продукт «МІНІ КАСКО»: https://ingo.ua/services/avtostrahuvannya/mini-kasko Інформація про страховий продукт «Страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів «АВТОЦИВІЛКА» https://ingo.ua/services/avtostrahuvannya/avtoczivilka-3-v-1

Цей інформаційний документ про стандартний страховий продукт чинний, починаючи з 20 листопада 2025 року та діє до оприлюднення на веб-сайті Страховика його нової редакції