

Інформаційний документ
про страховий продукт
«Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»
за Програмою «Страхування наземних транспортних засобів,
що є предметом застави для фізичних осіб
в рамках кредитних програм АТ КБ "ПРИВАТБАНК"»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1		1. Інформація про страховика
2	Найменування страховика	АТ «СК «ІНГО»
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія від 26.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання).
4	Місцезнаходження страховика	01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://ingo.ua/
6		Основні умови страхового продукту
7	Клас страхування та опис страхового продукту	<p>КЛАС 3; страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)</p> <p>Предметом договору страхування є передача Страхувальником Страховику за плату ризику втрати або пошкодження, пов'язаного з об'єктом страхування, на умовах, визначених Договором страхування.</p> <p>Об'єктом страхування є наземні транспортні засоби (ТЗ), які передані в заставу Вигодонабувачу в забезпечення виконання зобов'язань за кредитним договором, на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати яких може зазнати Страхувальник/Вигодонабувач при настанні страхового випадку.</p> <p>Договір страхування укладається на: технічно справні ТЗ, що відповідно до Закону України "Про дорожній рух" підлягають державній або відомчій реєстрації, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів; додаткове обладнання (ДО), встановлене на транспортному засобі, та навісні техніка до ТЗ, яка може бути однозначно ідентифікована (мас</p>

1	2	3
		серійні номери агрегатів, вузлів, тощо), а саме: нові легкові автомобілі та автомобілі БВ (були у використанні/ у вживаному стані) пасажиромісткістю до 9 чоловік з водієм включно та загальною масою до 3500 т.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	<p>Страхові ризики:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «ДТП» – дорожньо-транспортної пригоди (зіткнення, наїзду, перекидання, падіння ТЗ); ▪ «Стихійні лиха» – зовнішньої дії природних явищ, одного або декількох проявів стихії, небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, зміни стану повітряного басейну, до яких відносяться: землетрус, буря, ураган, шторм, шквал; зсув ґрунту, селевий потік, просідання ґрунту, обвал скельної породи, каменепад, схід лавини, повінь, паводок, град, злива; ▪ «Падіння предметів, попадання каміння, нападу тварин» – зовнішнього впливу на транспортний засіб сторонніх предметів (зокрема: викиду каміння або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільного падіння предметів) або нападу тварин, птахів; ▪ «Пожежа» – неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ; ▪ «ПДТО» – протиправних дій третіх осіб, що спрямовані на пошкодження та/або знищення транспортного засобу, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання транспортного засобу та інші дії, спрямовані на приведення транспортного засобу у непридатний для експлуатації стан, за винятком випадків, зазначених у пп.2.1.6 Договору; ▪ «Угон» – незаконного заволодіння (викрадення) ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбійного нападу, пошкодження або знищення ТЗ під час спроби незаконного заволодіння. <p>Обмеження щодо ввезених з-за кордону ТЗ (виробництва країн Європи, США, Японії, Південної Кореї) у вживаному стані («євробляхи», «американці», тощо):</p> <ul style="list-style-type: none"> - на страхування можуть прийматися ТЗ в задовільному стані виключно за результатами оцінки незалежного експерта (експертної оцінки), що визначає ступінь стану ТЗ. <p>На страхування не приймаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТЗ, що експлуатуються від 12 років та більше з моменту виробництва; - ТЗ, що не пройшли чергову перевірку технічного стану, або мають значні механічні та корозійні пошкодження; - ТЗ, що використовуються в цілях отримання прибутку (таксі, маршрутне таксі), для проведення навчання водінню (ст.24. ПДР України); - ТЗ спеціального/спеціалізованого призначення (визначається згідно з-ну «Про автомобільний транспорт»);

1	2	3
		- ТЗ, що знаходяться в розшуку правоохоронних органів, ввезені на територію України з порушенням вимог митного законодавства або зареєстровані з порушенням вимог діючого законодавства.
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії Договору: території країн-учасниць міжнародної системи страхування «Зелена картка» та Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, а також територій (відповідно до Розпорядження КМУ № 1085-р від 07.11.2014 р. або іншого аналогічного документу), на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку).</p> <p>Дія Договору не розповсюджується на території та зони військових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), райони, де сталися терористичні акти та/або ведуться антитерористичні операції. Незважаючи на <u>можливість розширення страхового покриття на території країн-учасниць міжнародної системи страхування «Зелена картка»</u>, Договір страхування не діє (виключення із страхового покриття) на території Російської Федерації, Республіки Білорусь.</p> <p>Мінімальний строк дії договору страхування (періоду страхування) дорівнює 12 місяцям.</p> <p>Договір продовжується на такий самий період на таких самих умовах у разі сплати наступних страхових платежів, якщо жодний із учасників Договору не заявить про бажання його припинити.</p> <p>Максимальний строк дії Договору страхування має відповідати строку дії договору застави</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума визначається за згодою Страхувальника та Страховика (далі – Сторін) в розмірі дійсної вартості ТЗ на дату укладення Договору страхування.
11	Франшиза	<p>Договором встановлюється безумовна франшиза за кожним та будь-яким випадком:</p> <p>- при пошкодженні, в т.ч конструктивній загибелі: від 0% до 2%</p> <p>- за ризиком «Угон»: від 0% до 10 %.</p>
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	<p>Мінімальний річний тариф – 4,99%</p> <p>Максимальний річний тариф – 8,99%</p> <p>Страхова премія за договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Страховий платіж сплачується Страхувальником до дати початку відповідного періоду страхування. При цьому Договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дати початку дії Договору, але не раніше моменту сплати Страхувальником страхового платежу в сумі відповідно графіку, зазначеному в Договорі, та діє до 00 години 00 хвилин дня, зазначеного як дата закінчення дії Договору. Моментом сплати страхового платежу є дата та час, вказані в квитанції (чеку чи іншому розрахунковому документі) каси Страховика чи відповідної фінансової установи, що прийняла страховий платіж для зарахування на розрахунковий рахунок Страховика.

1	2	3
		У разі несплати або неповної сплати страхового платежу цей Договір припиняє свою дію і зобов'язання по виплаті страхового відшкодування за ним не здійснюю
14	Обов'язки сторін	<p><u>Страховальник зобов'язаний:</u> ознайомитись із Загальними умовами і умовами Договору страхування; ознайомити осіб, яким Страховальник довірив управління ТЗ, з умовами та Загальними умовами; вносити страхові платежі у порядку та строки, встановлені Договором страхування; вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором; не змінювати Вигодонабувача, визначеного Договором, без його письмової згоди; при укладанні Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику; вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків; дотримуватись вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану транспортного засобу.</p> <p><u>Страховик зобов'язаний:</u> ознайомити Страховальника з умовами Договору та Загальними умовами; протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страховальнику (Вигодонабувачу); при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та порядку, що передбачені Договором.</p> <p>Вичерпний перелік обов'язків Сторін зазначається в Договорі страхування.</p>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>Договір припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін та за погодженням із Вигодонабувачем, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закінчення строку його дії; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі; - несплати Страховальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки; - ліквідації Страховальника-юридичної особи або смерті Страховальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); - ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; - набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним; - в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором . <p>Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страховальника або Страховика з обов'язковим отриманням згоди</p>

1	2	3
		<p>про це Вигодонабувача. Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.</p> <p>Страховальник, за погодженням із Вигодонабувачем (АТ КБ «ПРИВАТБАНК»), має право на відмову від Договору страхування відповідно до статті 107 Закону України «Про страхування»</p> <p>Таку відмову Страховальник в письмовій формі, погоджену з Вигодонабувачем (АТ «КБ «ПРИВАТБАНК»), подає Страховику.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<ul style="list-style-type: none"> - негайно з місця події викликати на місце події відповідні компетентні органи, а також дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних компетентних органів та повідомити про подію контакт-центр Страховика та діяти відповідно до його вказівок. - Вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ (дані транспортного засобу третьої особи та особи, що керує цим транспортним засобом, а також номер договору страхування цивільної відповідальності, назву і адресу страховика третьої особи, якщо такий договір існує). - Протягом 48 годин (за винятком вихідних та святкових днів) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, подати Страховику письмову заяву про подію, що сталася, встановленої Страховиком форми. - Впродовж 10 робочих днів з дати настання події надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і погодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку. - Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути виплачено страхове відшкодування. - У разі незаконного заволодіння ТЗ, в день подання Страховику письмового Повідомлення про подію передати представнику Страховика всі комплекти ключів до замка запалювання ТЗ, безконтактні мітки/чіпи до пристрою для запобігання викраденню, ключі механічного пристрою для запобігання викраденню, пристрої дистанційного управління системою для запобігання викраденню, якими укомплектований ТЗ заводом-виробником та/або які додатково встановлені на ТЗ, а також документи, які надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність (у випадку її наявності), тимчасовий реєстраційний талон), або довідку про їх вилучення органами МВС, за винятком їх викрадення шляхом грабежу або розбою разом із застрахованим

1	2	3
		<p>ТЗ.</p> <p><u>Виклик поліції на місце події та отримання відповідної довідки є обов'язковим, якщо:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - при оформленні учасниками ДТП Повідомлення про ДТП, що передбачене ст.33.2. Закону України «Про ОСЦПВВНТЗ» встановленого зразка («Європротокол»), що підписується учасниками пригоди із обов'язковим зазначенням винної особи; - при настанні події за відсутності учасників-третіх осіб (окрім незаконного заволодіння та випадків викрадення окремих складових частин ТЗ (в тому числі додаткового обладнання)), у разі пошкодження лише лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів та без деформації), биття/пошкодження скла, приладів зовнішнього освітлення, в результаті яких розмір збитку не перевищує більшої з двох величин: 80 000 (вісімдесят тисяч) грн або 5 % від страхової суми. - при пошкодженні скляних деталей ТЗ (за умови відсутності інших пошкоджень ТЗ)
18	Порядок здійснення страхових виплат	<ul style="list-style-type: none"> • Здійснення виплати страхового відшкодування здійснюється Страховиком за погодженням із Вигодонабувачем (в обов'язковому порядку) на підставі письмової заяви Страхувальника і страхового акта автотоварознавчої експертизи (яку, за потреби, замовляє, сплачує і одержує Страховик або Представник Страховика). <p>Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх документів, в залежності від події, що сталася, складає страховий Акт про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.</p> <p>Страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, визначеної Договором на відповідний період страхування, з вирахуванням відповідної франшизи, зазначеної в Договорі.</p> <p>Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то в разі незаконного заволодіння або повного конструктивного або фізичного знищення Страховик з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вирахає різницю між зазначеним в Договорі страховим платежем та сплаченими Страхувальником згідно з графіком частками страхових платежів в поточному періоді страхування, та направляє на поточний рахунок Страховика в якості сплати платежів за Договором.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При визначенні розміру збитків враховуються: <ul style="list-style-type: none"> - страхова сума для ТЗ у випадку його знищення чи незаконного заволодіння; - дійсна вартість ТЗ на час укладання цього Договору та на момент настання страхового випадку (якщо при розрахунку розміру страхового відшкодування у разі настання страхового

1	2	3
		<p>випадку виявиться, що страхова сума, зазначена у Договорі, більша дійсної вартості застрахованого ТЗ, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його дійсної вартості, при цьому сплачена зайва частина страхового платежу поверненню не підлягає);</p> <ul style="list-style-type: none"> - витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку; - ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт. <ul style="list-style-type: none"> • Після виплати страхового відшкодування Договір зберігає дію до кінця оплаченого строку, а наступна відповідальність Страховика не зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування (неагрегатна страхова сума). <p>Після виплати страхового відшкодування або відмови у виплаті за ризиком «Угон», виплати страхового відшкодування у разі конструктивного або фізичного знищення ТЗ або після відмови у виплаті у разі конструктивного або фізичного знищення ТЗ дія Договору припиняється.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, встановлюється відповідно до чинного законодавства України. • Вчинення Страхувальником-громадянином або особою, якій довірено ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку. • Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку, а також приховування інформації про настання події, що має ознаки страхової. • Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. • Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання події, що має ознаки страхового випадку без поважних на це причин у строки, передбачені Договором страхування, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; ненадання Страховику для огляду ТЗ та/або неподання документів, необхідних для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування у передбачені Договором страхування строки. <p>Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності Договору страхування або після припинення його дії, або у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи ненадання копії</p>

1	2	3
		<p>протоколу медичного огляду про встановлення факту сп'яніння та вживання психоактивної речовини, а також у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ.</p> <p>Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подій, які не обумовлені в Договорі як страхові ризики; - проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт; - конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ; - пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.; - пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів; - буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ; - перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту; - ядерного вибуху; дії іонізуючого випромінювання; - зламу, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.); - косметичних пошкоджень (подряпини, відшарування, тріщини, дрібні вибоїни, потертості, вицвітання, сліди корозії, неоднорідності кольору тощо) ТЗ чи його окремих частин, деталей, обладнання, які виникли під впливом зовнішніх факторів внаслідок експлуатації ТЗ і його природного зносу; - в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, - та/або на території (територія визначається на підставі належних та допустимих доказів) оголошеної або неоголошеної війни, збройного конфлікту, військових та бойових дій, дій будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, революції, посягання на територіальну цілісність, громадянських (масових) заворушень, інших масових порушень громадського порядку, вчинення терористичних актів, здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, конфіскації, реквізиції, арешту, впливу будь-якої зброї (стрілецької вогнепальної зброї, мін, бомб, снарядів, ракет тощо), покинутих знарядь війни (зброї та боєприпасів); - захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ, чи при використанні ТЗ як таксі; - самовільного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона); - дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові

1	2	3
		<p>ТЗ, дією гризунів чи комах, що призвело до пошкодження чи знищення ТЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - викрадення та/або пошкодження будь-якого обладнання з салону ТЗ без наявності слідів злому (пошкодження дверей, розбиття скла тощо); - впливу будь-яких вибухових матеріалів (вибухових пристроїв промислового, саморобного та/або кустарного виготовлення, вибухових речовин, засобів їх ініціювання, виробів та пристроїв, які містять вибухові речовини тощо); - збитки, завдані тільки електрообладнанню застрахованого ТЗ (за відсутності інших пошкоджень) внаслідок короткого замикання. <p>Вичерпний перелік винятків із страхових випадків та підстав відмови у виплаті страхового відшкодування визначений Загальними умовами та Договором страхування.</p>
20		Інша інформація
21	Форма договору страхування	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.</p> <p>Договір страхування може підписуватись/укладатись:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в паперовому форматі шляхом власноручного підписання договору страхування Страховиком та Страхувальником. - в електронній формі шляхом передавання між Страховиком та Страхувальником за допомогою сервісів електронного документообігу (в тому числі, але не виключно, за допомогою сервісу «ВЧАСНО» (https://vchasno.ua/), та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб та/або простих електронних підписів Сторін) відповідно норм Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	<p>1) Структурні та відокремлені підрозділи АТ «СК «ІНГО»: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informatsiia_pro_vidokremleni_pid_rozdily_INGO_2023_797ad18339.pdf</p> <p>2) Працівники з реалізації (страхові агенти, страхові посередники, тощо): https://ingo.ua/cms/image/uploads/Perelik_strakhovykh_poserednykiv_INGO_2023_d2513b9d8d.pdf?v=1701769939118</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Огляд та фотографування ТЗ, що приймаються на страхування</u> <p>При страхуванні:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобілів БВ: огляд та фотографування обов'язковий для всіх таких ТЗ - здійснюється незалежним експертом при проведенні експертної оцінки. На другий та подальші роки страхування по таким авто огляд проводиться співробітником АТ КБ «ПРИВАТБАНК»; - нових автомобілів (з автосалону дилера), які ще не були в експлуатації - в перший рік страхування, партнером-автосалоном Страховику передається тільки рахунок-фактура. Огляд та фотографування не здійснюється. На другий та

1	2	3
		<p>подальші роки страхування по таким авто огляд проводиться співробітником АТ КБ «ПРИВАТБАНК».</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Страховик відшкодовує витрати Страхувальника при настанні страхового випадку:</u> <ul style="list-style-type: none"> - усіх підтверджених витрат Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн за одним страховим випадком; - підтверджених витрат з транспортування пошкодженого ТЗ до найближчого місця ремонту у випадку неможливості його пересування своїм ходом внаслідок пошкодження в межах фактичних витрат, але не більше 3000 грн. по кожному окремому страховому випадку. • Протягом дії Договору страхування Страховик по кожному ТЗ приймає до розгляду: <ul style="list-style-type: none"> - 1 (один) випадок викрадення скляних елементів ТЗ, - 2 (два) звернення Страхувальника за випадками пошкодження виключно вітрового (лобового) скла. • Страховий продукт є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. • Наслідки для споживача (Страховальника) в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини визначені Загальними умовами страхового продукту та Договором страхування.
24	Посилання на документи, в яких міститься інформація про стандартний страховий продукт	<p>Загальні умови страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (клас 3), викладені на WEB сторінці офіційного сайту Страховика в мережі Інтернет: https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Strahuvannya_nazemnih_transportnih_zasobiv_258355d195.pdf?v=1717747996967</p>